



Данные полуприцепы, исходя из их большого объема загрузки, рассчитаны специально для транспортировки сыпучих материалов, которые легки и хорошо выгружаются.

У таких транспортных средств при нарушении нижеперечисленных указаний по эксплуатации возникает повышенная опасность опрокидывания, и, следовательно, опасность повреждения рамы транспортного средства.

Эксплуатация таких длинных полуприцепов требует особо внимательного подхода к особенностям места эксплуатации.

Нижеприведенные позиции – это руководящие указания, которым водитель/владелец должен следовать постоянно:

- Масса перевозимого груза не должна превышать указанных в ТХ полуприцепа.

- Груз в кузове необходимо располагать по длине и ширине кузова равномерно, чтобы избежать перегрузки осей. Неправильное распределение груза может ухудшить боковую устойчивость полуприцепа и привести к поломке перегруженных узлов, осей, быстрому износу шин!

- Безопасно могут быть разгружены только сухие, хорошо скользящие сыпучие материалы. Остерегайтесь грузов, которые могут замерзнуть.

- Мокрый и липкий материал ведет к непредсказуемым нагрузкам и опасностям при разгрузке – опасность опрокидывания, разрушения гидроцилиндра, повреждения рамы.

- Остерегайтесь грузов с различной плотностью. они могут выгружаться неравномерно, из-за чего полуприцеп может перевернуться.

- Разгрузку полуприцепа необходимо производить только на ровной, твердой, устойчивой поверхности, при совмещенной в линию продольной оси тягача и полуприцепа.

- Перед началом разгрузки на тягачах, с пневматической подвеской, с автоматической установкой уровня (ECAS), необходимо установить в положение стоп.

- Перед началом разгрузки на полуприцепе с тягачом, с рессорной подвеской, необходимо на SmartBoarde отключить автоматический уровень (ECAS).

- Разгрузку полуприцепа с пневматической подвеской необходимо производить в нижнем положении, при полностью выпущенном воздухе из пневморессор подвески. Водитель обязан убедиться в выполнении этого условия.

- Необходимо внимательно контролировать весь процесс разгрузки от начала подъема кузова, сход груза, и до полного опускания кузова, оставаясь у управляющего механизма, чтобы иметь возможность принять меры в критических ситуациях.

- Если груз не выгружается, когда кузов поднят до 25 град., (примерно три выдвинутых штока гидроцилиндра), остановите подъем и выясните причину, по которой груз не высыпается. Не пытайтесь сбросить груз с раскочки, (трогаться с поднятым кузовом и тормозить) – это может привести к значительным повреждениям полуприцепа.

- Если, по Вашему мнению, существует опасность того, что самосвал может перевернуться, то остановите подъем кузова и медленно опустите его, после чего исследуйте причину Ваших опасений.

- Запрещено движение с полностью выдвинутым гидроцилиндром после выгрузки. Опустите кузов на половину верхнего штока, не отъезжайте дальше чем это действительно необходимо. Убедитесь, что кузов пустой, а запорам заднего борта ничего не мешает для закрывания, опустите кузов. Не пытайтесь маневрировать, чтобы выгрузить прилипший к кузову груз.

- При разгрузке необходимо учитывать скорость ветра и направление. При скорости ветра свыше 8 м/с, производить разгрузку допускается только с особой осторожностью. Запрещено производить разгрузку при скорости ветра свыше 24 м/с. Не допускается производить разгрузку против направления ветра.