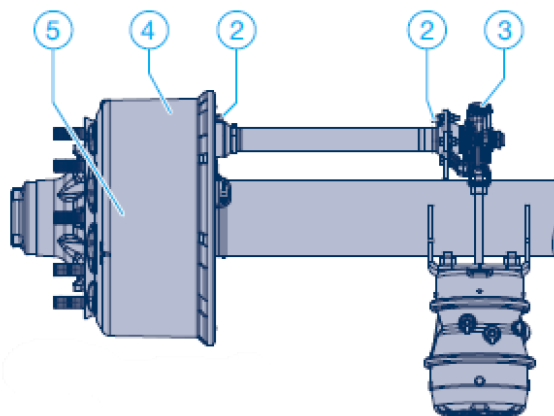


## Регламент Техническое обслуживание осевых агрегатов BPW.

Подвеска AirLight II, барабанный тип тормоза, ступичная система EcoPlus3

Обслужить полуприцепы можно на сертифицированных сервисных станциях BPW,

список - <https://bpw-ost.ru/services/>



### Работы по техническому обслуживанию – барабанного типа тормоза и ступичной системы

| Детальное описание см. на стр. 8 - 21                                                                                                                                                               | При каждой замене тормозных накладок <sup>2)</sup> |                  |                                |                                      |                             | Рекомендация BPW, никакой гарантии |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                     | Каждые 6 недель <sup>2)</sup>                      | Каждые 12 недель | Каждые 26 недель <sup>1)</sup> | Самое позднее ежегодно <sup>1)</sup> | Самое позднее каждые 2 года | Ежегодно                           | Каждые 2 года                                                      |
| ② Опора вала разжимного кулака, снаружи и внутри использование на дорогах<br>использование на бездорожье за пределами Европы                                                                        |                                                    |                  | ②                              | ②                                    |                             |                                    | Макс. через каждые 3 года или мин. каждые 500 000 км <sup>2)</sup> |
| ③ Ручной регулировочный рычаг                                                                                                                                                                       |                                                    | ③                |                                |                                      |                             |                                    |                                                                    |
| Регулировочный рычаг ECO-Master:<br>использование на дорогах<br>использование на бездорожье за пределами Европы                                                                                     |                                                    |                  | ③                              | ③                                    |                             |                                    |                                                                    |
| ④ Тормозные колодки, закрытое ушко                                                                                                                                                                  |                                                    |                  |                                | ④                                    |                             |                                    |                                                                    |
| ⑤ Ступичная система ECO Plus 3, ECO Plus 2 и ECO <sup>PLUS</sup> :<br>использование на дорогах<br>использование на бездорожье за пределами Европы: на дорогах<br>за пределами Европы: на бездорожье |                                                    |                  |                                |                                      | ⑤                           | ⑤                                  | ⑤                                                                  |

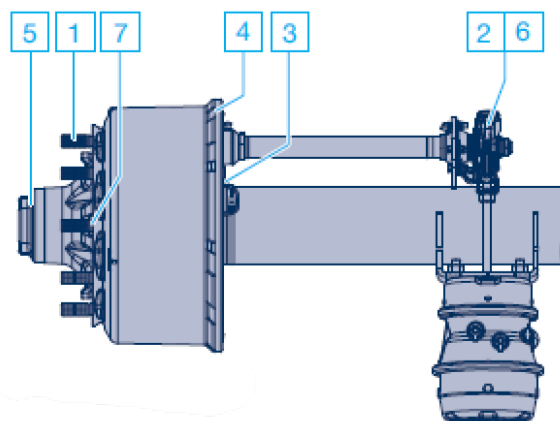
Для позиций ① и ③ допускается применение централизованной системы смазывания под высоким давлением, способной подавать специальную долговременную смазку класса консистенции 2 - 3.

Запрещается использовать текущие консистентные смазки!

<sup>1)</sup> После длительного простоя, перед вводом в эксплуатацию задействовать рычаг тормозного механизма и смазать опору вала разжимного кулака.

<sup>2)</sup> При использовании в тяжелых условиях (бездорожье, частая очистка с помощью высоконапорного очистителя) смазывать чаще.

Рудковская Алёна +7(968)998-47-72 email: [a.rudkovskaya@bpw-ost.ru](mailto:a.rudkovskaya@bpw-ost.ru)



## Работы по техническому обслуживанию – барабанного типа тормоза и ступичной системы

Детальное описание см. на стр. 26 - 39

Дисковые тормоза см. на стр. 40 - 50

Пневматическая подвеска см. на стр. 52 - 80

Осевые агрегаты см. на стр. 82 - 91

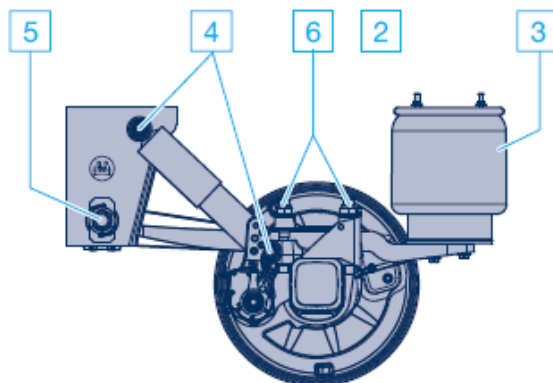
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              | В первый раз           | Каждую 1 - 3 недели | Каждые 12 недель       | Каждые 26 недель <sup>2)</sup> | При каждой замене тормозных накладок, самое позднее каждый год <sup>3)</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Работы по техническому обслуживанию – барабанный тормоз</b>                                                                                                                                                                                                                               |                        |                     |                        |                                |                                                                              |
| <b>1</b> Проверить плотность посадки гаек колеса.                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1</b> <sup>1)</sup> |                     |                        |                                |                                                                              |
| <b>2</b> Проверить воздушный зазор тормозного механизма посредством ручных регулировочных рычагов, при необходимости установить на 10 - 12 % от длины плеча рычага и задействовать вручную или с помощью сжатого воздуха 0,5 - 0,8 бар. (Не касается автоматических регулировочных рычагов.) |                        | <b>2</b>            |                        |                                |                                                                              |
| <b>-</b> Проверить шины на наличие неравномерного износа, при необходимости отрегулировать давление воздуха согласно данным производителя.                                                                                                                                                   |                        |                     | <b>-</b>               |                                |                                                                              |
| <b>3</b> Проверить толщину тормозных накладок. Остаточная толщина накладок мин. 5 мм (SN 300 мин. 7 мм и N 3006 мин. 2,5 мм остаточная толщина накладок).                                                                                                                                    |                        |                     | <b>3</b>               |                                |                                                                              |
| <b>4</b> Проверить тормозной барабан, наличие трещин и внутренний диаметр                                                                                                                                                                                                                    |                        |                     | <b>4</b>               |                                |                                                                              |
| <b>5</b> Проверить плотность посадки колпаков. (Не касается осей ECO Plus 3, ECO Plus 2 и ECO Plus.)                                                                                                                                                                                         |                        |                     |                        | <b>5</b>                       |                                                                              |
| <b>6</b> Функциональная проверка автоматического регулировочного рычага                                                                                                                                                                                                                      |                        |                     | <b>6</b> <sup>3)</sup> | <b>6</b>                       |                                                                              |
| <b>o</b> Визуальная проверка, проверить все детали и сварные швы на наличие повреждений и износа.                                                                                                                                                                                            |                        |                     | <b>o</b> <sup>3)</sup> | <b>o</b>                       |                                                                              |
| <b>7</b> Проверить зазор в подшипниках ступицы колеса, при необходимости отрегулировать.<br>– Ступичная система ECO Plus 3, ECO Plus 2 и ECO Plus<br>– Ступичная система ECO, традиционный ступичный узел                                                                                    |                        |                     |                        | <b>7</b>                       | <b>7</b>                                                                     |

<sup>1)</sup> После первой поездки в условиях нагрузки и после каждой замены колеса

<sup>2)</sup> При использовании в тяжелых условиях (например, стройплощадки и плохие дороги) соответственно чаще

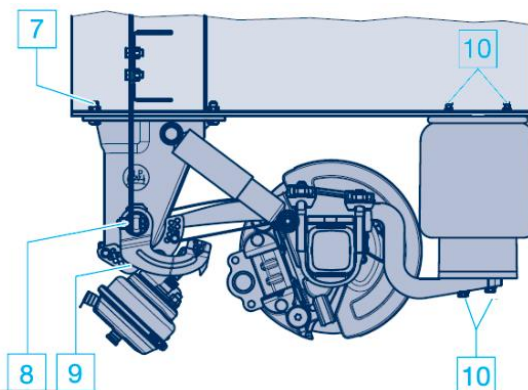
<sup>3)</sup> При использовании за пределами Европы

Примечание: при необходимости детали, получившие повреждения из-за неправильного крепления, следует заменить после проверки станцией технического обслуживания компании BPW.



## Подвеска Airlight II

| Подвеска Airlight II                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | В течение 2 недель после первой поездки в условиях нагрузки, самое позднее через 2000 км <sup>1)</sup> | Визуальные проверки на протяжении гарантийного срока для ходовых частей с пневматической подвеской через 12, 36, 60 и 72 месяца | Ежегодно <sup>2)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>Детальное описание см. на стр. 72 - 80</p> <p>Пневматические подвески, серия EA см. на стр. 52 - 59</p> <p>Пневматические подвески, серия EAC см. на стр. 60 - 67</p> <p>Осевые агрегаты см. на стр. 82 - 91</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |                                                                                                                                 |                        |
| ①                                                                                                                                                                                                                   | Смазать опорные втулки стабилизатора специальной долговременной смазкой ECO-Li <sup>Plus</sup> и проверить на наличие износа.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ①                                                                                                      |                                                                                                                                 | ① <sup>3)</sup>        |
| -                                                                                                                                                                                                                   | Визуальная проверка, проверить все детали и сварные швы на наличие повреждений и износа.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                        | -                                                                                                                               | - <sup>3)</sup>        |
| 1                                                                                                                                                                                                                   | Ограничительные тросы: проверить состояние и крепление.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        | 1                                                                                                                               | 1                      |
| 2                                                                                                                                                                                                                   | Пневматическая установка: состояние, герметичность и плотность посадки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        | 2                                                                                                                               | 2                      |
| 3                                                                                                                                                                                                                   | Пневматические рессоры: проверить состояние.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                        | 3                                                                                                                               | 3                      |
| 4                                                                                                                                                                                                                   | <p>Проверить крепления амортизаторов на плотность посадки.</p> <p>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:</p> <p>M 20 (размер 30) M = <b>320 Н·м</b> (300 - 350 Н·м)</p> <p>M 24 (размер 36) M = <b>420 Н·м</b> (390 - 460 Н·м)</p> <p>При наличии кронштейна из алюминия</p> <p>M 24 (размер 36) M = <b>320 Н·м</b> (300 - 350 Н·м)</p>                                                                                                                                                                                                                                                            | 4                                                                                                      | 4                                                                                                                               | 4                      |
| 5                                                                                                                                                                                                                   | <p>Проверить пальцы ушка рессоры на плотность посадки.</p> <p>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:</p> <p>Кронштейн пневматической подвески и С-образная траверса Airlight II, начиная с 09/2007:</p> <p>M 24 (размер 36) M = <b>650 Н·м</b> (605 - 715 Н·м)</p> <p>Кронштейн пневматической подвески, начиная с 08/2001:</p> <p>M 30 (размер 46) M = <b>900 Н·м</b> (840 - 990 Н·м)</p> <p>Кронштейн пневматической подвески, до 07/2001:</p> <p>M 30 (размер 46) M = <b>750 Н·м</b> (700 - 825 Н·м)</p> <p>С-образная траверса:</p> <p>M 30 (размер 46) M = <b>900 Н·м</b> (840 - 990 Н·м)</p> | 5                                                                                                      | 5                                                                                                                               | 5                      |
| 6                                                                                                                                                                                                                   | <p>Проверить крепление рессоры на плотность посадки.</p> <p>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:</p> <p>M 20 (размер 30) M = <b>340 Н·м</b> (315 - 375 Н·м)</p> <p>M 22 (размер 32) M = <b>550 Н·м</b> (510 - 605 Н·м)</p> <p>M 24 (размер 36) M = <b>650 Н·м</b> (605 - 715 Н·м)</p> <p>при монтаже новых деталей крепления рессор для Airlight II:</p> <p>M 22 (размер 32) M = 550 Н·м при угле вращения 90°</p>                                                                                                                                                                               | 6                                                                                                      | 6                                                                                                                               | 6                      |



## Подвеска Airlight II

| Детальное описание см. на стр. 72 - 80<br>Пневматические подвески, серия EA см. на стр. 52 - 59<br>Пневматические подвески, серия EAC см. на стр. 60 - 67<br>Осевые агрегаты см. на стр. 82 - 91                                                                                                                         |  | В течение 2 недель после первой поездки в условиях нагрузки, самое позднее через 2000 км <sup>1)</sup> | Визуальные проверки на протяжении гарантийного срока для ходовых частей с пневматической подвеской через 12, 36, 60 и 72 месяца | Ежегодно <sup>2)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>7</b> Проверить плотность посадки резьбового соединения кронштейна пневматической подвески с лонжероном.<br>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:<br>M 16 M = <b>260 Н·м</b> (240 - 285 Н·м)                                                                                                            |  | <b>7</b>                                                                                               | <b>7</b>                                                                                                                        | <b>7</b>               |
| <b>8</b> Проверить резьбовое соединение узлового листа на пальце ушка рессоры на плотность посадки.<br>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:<br>M 18 x 1,5 (размер 27) M = <b>420 Н·м</b> (390 - 460 Н·м)                                                                                                  |  | <b>8</b>                                                                                               | <b>8</b>                                                                                                                        | <b>8</b>               |
| <b>9</b> Проверить устройство подъема оси на плотность посадки.<br>Момент затяжки с помощью динамометрического ключа:<br>Мембранный цилиндр<br>M 20 (размер 30) M = 350 - 380 Н·м<br>M 16 (размер 24) M = 180 - 210 Н·м<br>Держатель<br>M 16 (размер 22) M = 230 Н·м<br>Шестигранный болт<br>M 12 (размер 17) M = 75 Н·м |  | <b>9</b>                                                                                               | <b>9</b>                                                                                                                        | <b>9</b>               |
| <b>10</b> Проверить крепления пневматической рессоры на плотность посадки.<br>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:<br>M 12 (размер 17) M = 66 Н·м<br>M 16 (размер 22) M = 230 - 300 Н·м<br>Нижнее крепление — центральный болт<br>M 16 (размер 22) M = 300 Н·м                                            |  | <b>10</b>                                                                                              | <b>10</b>                                                                                                                       | <b>10</b>              |
| <b>11</b> Проверить крепления стабилизатора на плотность посадки.<br>Моменты затяжки с помощью динамометрического ключа:<br>M 10 (размер 17) M = 53 Н·м<br>M 30 (размер 46) M = <b>750 Н·м</b> (700 - 825 Н·м)                                                                                                           |  | <b>11</b>                                                                                              | <b>11</b>                                                                                                                       | <b>11</b>              |

<sup>1)</sup> Агрегаты ECO Plus с пневматической подвеской Airlight II и Airlight Direct не нуждаются в техническом обслуживании, а также их не нужно подтягивать при использовании на дорогах (см. гарантийную документацию ECO Plus)

<sup>2)</sup> При использовании в тяжелых условиях чаще.

### Примечание:

При необходимости детали, получившие повреждения из-за неправильного крепления, следует заменить после проверки станцией технического обслуживания компании BPW.