

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛУПРИЦЕПОВ С БОЛЬШИМ ОБЪЁМОМ ЗАГРУЗКИ (С ДЛИНОЙ КУЗОВА БОЛЕЕ 8 М).



Данные полуприцепы, исходя из их большого объёма загрузки, рассчитаны специально для транспортировки сыпучих материалов, которые легки и хорошо выгружаются.

У таких транспортных средств при нарушении нижеперечисленных указаний по эксплуатации возникает повышенная опасность опрокидывания, и, следовательно, опасность повреждения рамы транспортного средства.

Особенно эксплуатация таких длинных полуприцепов требует особой тщательности при принятии во внимание данных о местности.

Нижеприведенные позиции – это руководящие указания, которым водитель/владелец должен следовать постоянно:

- Масса перевозимого груза не должна превышать указанных в ТХ полуприцепа.

- При перевозке грузы необходимо располагать по длине и ширине платформы равномерно, чтобы избежать перегрузки осей. Неправильное распределение груза может ухудшить боковую устойчивость полуприцепа и привести к поломке перегруженных узлов, осей, быстрому износу шин!

- Безопасно могут быть разгружены только сухие, хорошо скользящие сыпучие материалы. Остерегайтесь грузов, которые могут замерзнуть.

- Мокрый и липкий материал, который может осесть на полу и боковых стенках кузова, ведет к непредсказуемым нагрузкам и опасностям – опасность опрокидывания, разрушения гидроцилиндра, повреждения рамы.

- Остерегайтесь грузов с различной плотностью. они могут выгружаться неравномерно, из-за чего полуприцеп может перевернуться.

- Разгрузку полуприцепа необходимо производить только на ровной, твёрдой, устойчивой поверхности, при совмещённой в линию продольной оси тягача и полуприцепа.

- Перед началом разгрузки на тягачах, с пневматической подвеской, с автоматической установкой уровня (ECAS), необходимо установить в положение стоп.

- Разгрузку полуприцепа с пневматической подвеской необходимо производить в нижнем положении, при полностью выпущенном воздухе из пневмоподушек подвески. Водитель обязан убедиться в выполнении этого условия.

- Необходимо внимательно контролировать весь процесс разгрузки от начала подъёма кузова, сход груза, и до полного опускания кузова, оставаясь у управляющего механизма, чтобы иметь возможность принять меры в критических ситуациях.

- Если груз не выгружается, когда кузов поднят до 25 град., (примерно три выдвинутых штока гидроцилиндра), остановите подъём и выясните причину, по которой груз не высыпается. Не пытайтесь сбросить груз с раскачки, (трогаться с поднятым кузовом и тормозить) – это может привести к значительным повреждениям полуприцепа.

- Если, по Вашему мнению, существует опасность того, что самосвал может перевернуться, то остановите подъем кузова и медленно опустите его, после чего исследуйте причину Ваших опасений.

- Запрещено движение с полностью выдвинутым гидроцилиндром после выгрузки. Опустите кузов на половину верхнего штока, не отъезжайте дальше чем это действительно необходимо. Убедитесь, что кузов пустой, а запорам заднего борта ничего не мешает для закрывания, опустите кузов. Не пытайтесь маневрировать, чтобы выгрузить прилипший к кузову груз.

- При разгрузке необходимо учитывать скорость ветра и направление. При скорости ветра свыше 8 м/с, производить разгрузку допускается только с особой осторожностью. Запрещено производить разгрузку при скорости ветра свыше 24 м/с. Не допускается производить разгрузку против направления ветра.