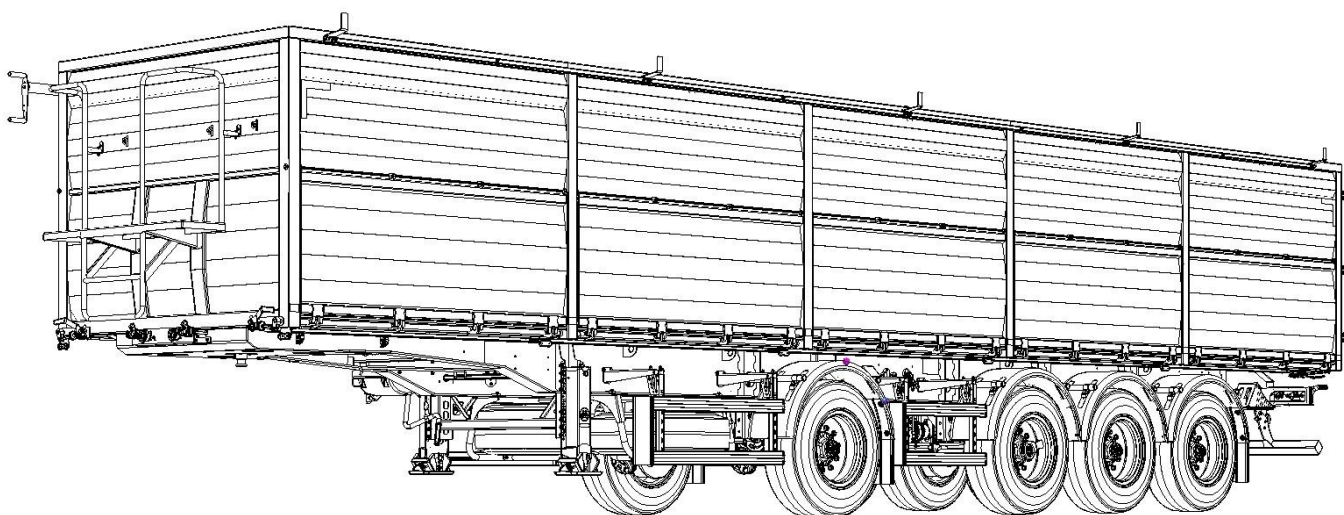


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РИАТ»**



**ПОЛУПРИЦЕПЫ ЧЕТЫРЁХОСНЫЕ ТИПА 9249-А4
БОРТОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ 924941
САМОСВАЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ 924940**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
9249-0000002РЭ**



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ОПИСАНИЕ И РАБОТА.....	5
• НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛУПРИЦЕПА.....	5
• ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	5
• ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА.....	6
• ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И	
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	6
• ОБЩИЙ ВИД ПОЛУПРИЦЕПА.....	8
• ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
• ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОЛУПРИЦЕПА.	11
• СОСТАВ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	12
УСТРОЙСТВО, ПРИНЦИП РАБОТЫ ПОЛУПРИЦЕПА, И ЕГО СОСТАВНЫХ	
ЧАСТЕЙ.	13
СОСТАВ ПОЛУПРИЦЕПА. КОНСТРУКЦИЯ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ
ОПРЕДЕЛЕНА.	
• СОСТАВ ПОЛУПРИЦЕПА. ОПИСАНИЕ.	14
▪ ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛ	14
▪ ШАССИ ПОЛУПРИЦЕПА.	14
▪ РАМА.....	14
▪ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.....	15
▪ ОСЕВОЙ АГРЕГАТ (ОСИ, ПОДВЕСКА).....	15
▪ ДВУХСТОРОННИЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЁМА ОСИ.	16
▪ КОЛЁСА, ШИНЫ.....	16
▪ ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО.....	16
▪ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ ПОЛУПРИЦЕПА WABCO	
TRAILER EBS-E.....	17
▪ БЛОК МОДУЛЯТОР TRAILER EBS-E PREMIUM С ПРИФЛАНЦОВАННЫМ	
МОДУЛЕМ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО РАСШИРЕНИЯ (РЕМ).....	18
▪ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ КОМБИНИРОВАННЫЙ С ФУНКЦИЕЙ	
РАСТОРМАЖИВАНИЯ (PREV)	18
▪ ТАБЛИЧКА СИСТЕМНАЯ.....	18
▪ ГОЛОВКА ПАЛМ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЖЁЛТАЯ, ГОЛОВКА ПАЛМ	
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КРАСНАЯ.....	19
▪ КЛАПАН ПОДЪЁМА ОСИ LACV.	19
▪ КРАН РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ.....	19
▪ ДАТЧИК УРОВНЯ ПОЛА.....	19
▪ SMARTBOARD.....	20
▪ ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ ORTILINK ECU.....	20
▪ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ПОЛУПРИЦЕПА.	20
▪ КРЫЛЬЯ С АНТИСПРЕЕМ.....	21
▪ БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА.....	22
▪ ЗАДНЕЕ ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВ.	22
▪ УПОРЫ ПРОТИВООТКАТНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПА.....	23
▪ ПЛАТФОРМА ПОЛУПРИЦЕПА.....	23
▪ КАРКАС ТЕНТА С ТЕНТОМ И ПЛОЩАДКА.....	24
▪ ГИДРОСИСТЕМА ПОЛУПРИЦЕПА.....	24
▪ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА.....	25
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ, И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.	26
МАРКИРОВКА.	27
• УПАКОВКА.....	27
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	27

▪ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ. ИСТОЧНИКИ ОПАСНОСТИ.....	27
▪ ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ	29
▪ ОБКАТКА НОВОГО ИЗДЕЛИЯ.....	29
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	30
▪ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНЫХ ОСЕЙ, ПОДЪЁМНОГО УСТРОЙСТВА ОСИ, ПОДВЕСКИ, ОПОРНОГО УСТРОЙСТВА, СЦЕПНОГО ШКВОРНЯ	30
▪ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	30
▪ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС.....	31
▪ ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ИЛИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	31
▪ ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	32
▪ ХРАНЕНИЕ	32
▪ ТРАНСПОРТИРОВКА.....	33
▪ АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ	33
ОТМЕТКА О ПРИЕМКЕ.....	33
Приложение 1 ЗНАЧЕНИЯ НАСЫПНОЙ ПЛОТНОСТИ ГРУЗОВ.....	34
Приложение 2 ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	35
Приложение 3 МАКСИМАЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	35
Приложение 4 СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ.....	36
Приложение 5 СХЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ TRAILER EBS-E WABCO 4S/3M ДЛЯ ЧЕТЫРЁХОСНОГО ПОЛУПРИЦЕПА.....	37
СХЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА ТОРМОЗОВ TRAILER EBS-E WABCO.....	38
Приложение А ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	40

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит основные сведения, необходимые водителям и работникам автохозяйств, сервисных центров, для изучения конструктивных особенностей эксплуатации и обслуживания полуприцепов бортовых и самосвалов модификаций 924940 и 924941 типа 9249-А4, в дальнейшем именуемый “полуприцеп-зерновоз”. Необходимо внимательно ознакомиться с особенностями конструкции полуприцепа и точно соблюдать указания и правила по уходу и эксплуатации. Своевременное техническое обслуживание, соблюдение интервалов техобслуживания и контроля основных частей продлит срок эксплуатации полуприцепа.

При эксплуатации полуприцепа должны быть соблюдены действующие законы, регламенты, предписания, правила дорожного движения и меры безопасности для предупреждения несчастных случаев.

К использованию полуприцепов допускаются только лица имеющие водительское удостоверение с правом вождению автопоезда в составе тягача с прицепом (полуприцепом) и изучившие:

- настоящее руководство по эксплуатации.
- руководство по эксплуатации на автомобиль тягач;
- руководства и инструкции изготовителей комплектующих узлов и деталей;
- правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- инструкции по технике безопасности, охране труда, прочие инструкции предприятия, медицинские предписания;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте.

Данное руководство является неотъемлемой частью транспортного средства, должно находиться у водителя

эксплуатирующего полуприцеп. В случае передачи полуприцепа в аренду или продаже иному владельцу транспортного средства, данное руководство по эксплуатации передаётся вместе с полуприцепом.

В настоящем руководстве по эксплуатации объединены типовые полуприцепы самосвалы, основные конструктивные узлы которых аналогичны. Возможны отличия конкретного полуприцепа от описанных ниже в зависимости от комплектации, и введённых изменений в процессе совершенствования конструкции полуприцепа.

Замена узлов и агрегатов, внесение конструктивных изменений в узлы и детали полуприцепа в процессе эксплуатации должны быть зафиксированы в разделе «Особые отметки» настоящего руководства по эксплуатации.

ОПИСАНИЕ И РАБОТА

• НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛУПРИЦЕПА

Полуприцеп самосвал модели 924940-160 и полуприцеп бортовой модели 924941-160 и их модификации изготовлены в соответствии с Техническими регламентами таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств», с техническими условиями, а также с Российскими и международными стандартами и сертифицирован в системе сертификации механических транспортных средств Российской Федерации.

Полуприцеп предназначен для перевозки различных сыпучих грузов, для эксплуатации по дорогам общего пользования, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 78,5 кН (8 тс). Полуприцеп, изготовлен в исполнении У (N) по ГОСТ 15150-69, рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -40°C (средняя из ежегодных абсолютных минимумов) до $+40^{\circ}\text{C}$ (средняя из ежегодных абсолютных максимумов), относительной влажности воздуха до 80% при температуре $+15^{\circ}\text{C}$, запыленности до $1,0\text{ г/м}^3$, скорости ветра до 20 м/с и в районах, расположенных на высоте не выше 3000 м над уровнем моря. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении.

Полуприцеп в стандартном исполнении имеет сцепной шкворень диаметром 2" (50,8 мм) согласно DIN 74080. Полуприцеп предназначен для эксплуатации с седельными тягачами, имеющими присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74, с нагрузкой на седельно-сцепное устройство свыше 98,1 кН (10тс), имеющими пневмовыводы по норме ISO 1728, оборудованные системой ABS с электрическим соединением по норме ISO 7638 24В, имеющими электрические соединения согласно ISO 3731 24В., оборудованные гидросистемой для обеспечения подъёма / опускания платформы полуприцепа.

Тягачи должны допускать транспортировку полуприцепа полной массой согласно параметрам, приведённым ниже. Категория транспортного средства - О₄. При проезде полуприцепа по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населённых пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловозных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации». Полуприцеп не предназначен для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

• ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Полуприцеп должен эксплуатироваться только по назначению и в технически исправном состоянии, а также при соблюдении правил безопасности данного руководства. Все неисправности, которые могут повлиять на безопасность должны быть устранены! Внесение конструктивных изменений полуприцепа возможно только по письменному согласованию с ОАО «РИАТ». Необходимо строго соблюдать требования данного руководства, инструкций и указаний предприятий изготовителей комплектующих узлов и деталей, и предприятия эксплуатирующего данный полуприцеп. Ввод в эксплуатацию полуприцепа должен быть произведён в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

• **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА:**



- при отсутствии регистрационных и разрешительных документов;
- для перевозки людей, животных;
- для транспортирования грузов, перевозки которых должна осуществляться согласно специальным правилам, предписаниям, инструкциям;
- при превышении разрешённых нагрузок на оси по дорогам общего пользования;
- при превышении технически допустимых нагрузок на оси;
- при превышении нагрузок на опорные устройства, оговорённых в ТХ;
- при превышении габаритных размеров, без согласования с надзорными органами;
- при неравномерно распределённой по кузову загрузке перевозимого груза, в том числе разгрузка неравномерно распределённого по кузову груза;
- в случае несогласованного с ОАО «РИАТ» изменения конструктивных элементов полуприцепа;
- производить сварочные работы на полуприцепе с присоединёнными электрическими разъёмами Блока модулятора TEBS-E, т.е. перед началом сварочных работ все электрические разъёмы Блока модулятора TEBS-E отсоединить.
- начинать движение автопоезда, если давление в тормозной системе ниже 0,65 МПа (6,5 кг/см²).
- движение автопоезда с незакреплённым запасным колесом;
- движение автопоезда с незакреплённым тентом;
- движение автопоезда с неприсоединёнными, а также неисправными пневмо- и электросистемами;
- оставлять одиночный (загруженный и незагруженный) полуприцеп в незаторможенном состоянии;
- перевозка глины.

• **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:**

- необходимо производить сцепку и расцепку только заторможенного полуприцепа, на твёрдой, ровной, горизонтальной площадке. При этом продольные оси тягача и полуприцепа должны совпадать. Расхождение осей в плане не должно превышать 15°;
- при эксплуатации необходимо соблюдать предельно допустимую скорость. При движении по скользкой дороге и на спусках не допускать резкого торможения во избежание заноса полуприцепа и "складывания" автопоезда;
- необходимо регулярно контролировать состояние сцепного шкворня полуприцепа, седельно-сцепного устройства тягача;
- необходимо регулярно контролировать давление в шинах (8,8 кгс/см²);
- при стоянке на плоскости с уклоном, необходимо устанавливать противооткатные упоры под колёса полуприцепа;
- перед началом разгрузки на тягачах, с пневматической подвеской, с автоматической установкой уровня (ECAS), необходимо установить в положение стоп;
- остерегайтесь грузов, которые могут замерзнуть;
- остерегайтесь грузов с различной плотностью. они могут выгружаться неравномерно, из-за чего полуприцеп может перевернуться;
- разгрузку полуприцепа необходимо производить только на ровной, твёрдой площадке с продольным и поперечным уклоном не более 3-х градусов, при совмещённой в линию продольной оси тягача и полуприцепа. Необходимо внимательно контролировать весь процесс разгрузки от начала подъёма кузова, сход груза, и до полного опускания кузова, оставаясь у управляющего механизма, чтобы иметь возможность принять меры в критических ситуациях;

- если груз не выгружается, когда кузов поднят до 20 град., (примерно наполовину подъема), остановите механизм опрокидывания и выясните причину, по которой груз не высыпается. Не пытайтесь сбросить груз с раскочки, (трогаться с поднятым кузовом и тормозить) – это может привести к значительным повреждениям гидравлической системы;

- если, по Вашему мнению, существует опасность того, что самосвал может перевернуться, остановите подъем кузова и медленно опустите его, после чего исследуйте причину Ваших опасений;

- убедитесь, что после выгрузки кузов совершенно пустой, не отъезжайте дальше чем это действительно необходимо, прежде чем кузов будет опущен, а задний борт надежно закреплен. Не пытайтесь маневрировать, чтобы выгрузить прилипший к кузову груз.

- при разгрузке необходимо учитывать скорость ветра и направление. При скорости ветра свыше 8 м/с, производить разгрузку допускается только с особой осторожностью. Не допускается производить разгрузку при скорости ветра свыше 24 м/с. Не допускается производить разгрузку против направления ветра;

- производить разгрузку только сыпучих материалов. Не допускается разгрузка сыпучих материалов повышенной влажности, потерявших свойство сыпучести, прилипших или примёрзших грузов;

- посторонним запрещено находиться в зоне разгрузки кузова полуприцепа;

- не рекомендуется использование не оригинальных запасных частей при ремонте узлов полуприцепа;

- масса перевозимого груза не должна превышать указанных в ТХ полуприцепа (см.табл.1), значения насыпной плотности грузов указаны в приложении 1 настоящего руководства;

- ОБЩИЙ ВИД ПОЛУПРИЦЕПА 924941-А4.

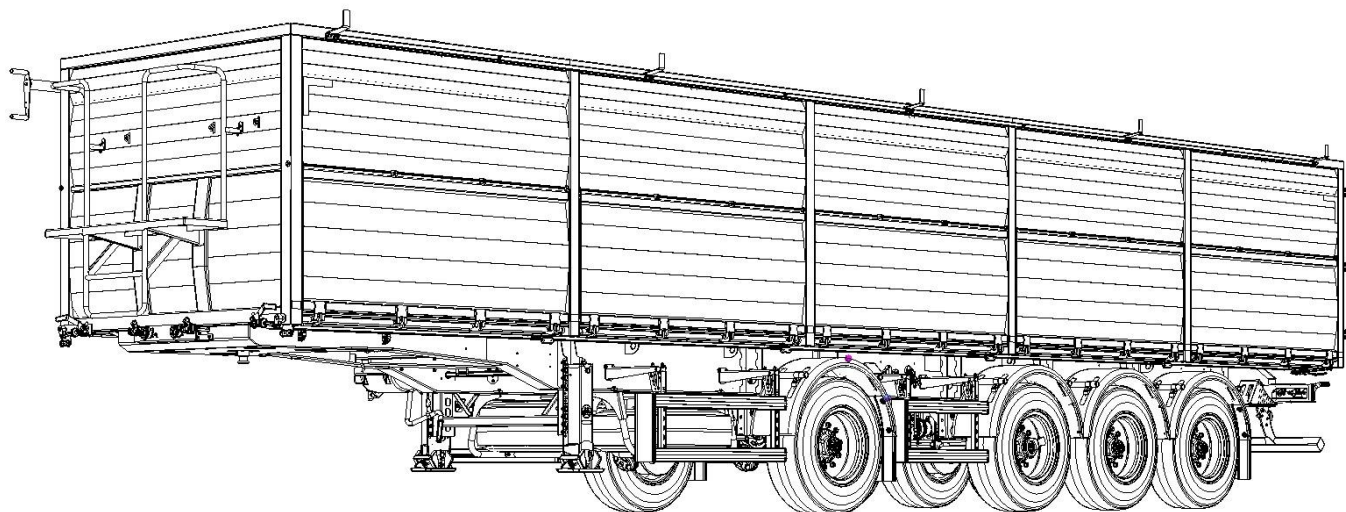


Рис. 1. Полуприцеп бортовой модели 924941-160. Общий вид. Тип кузова зерновоз.

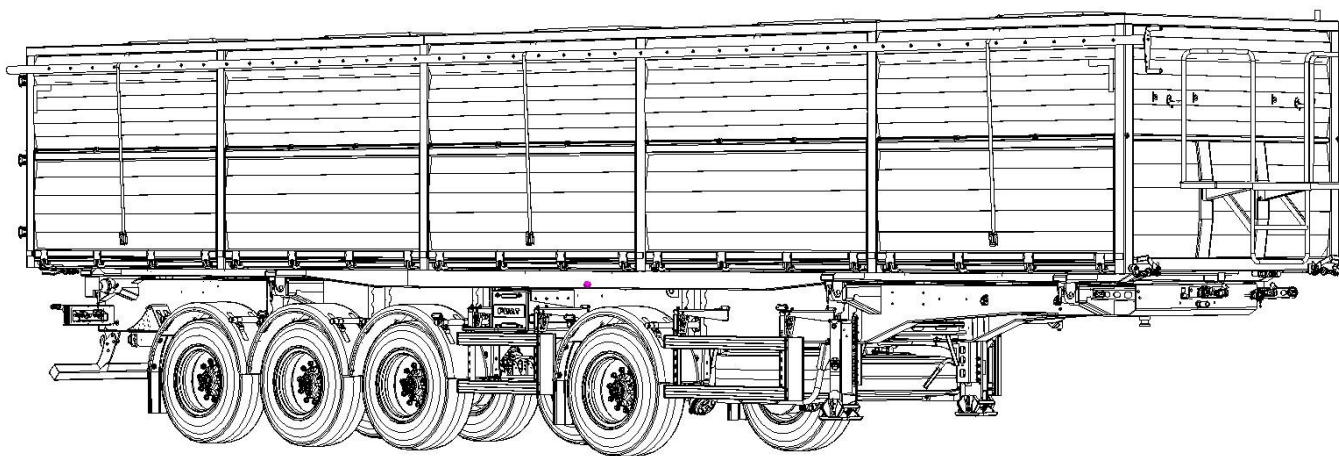


Рис. 2. Полуприцеп самосвал модели 924940-160. Общий вид. Тип кузова зерновоз.

• ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Количество осей / колёс	4/8+1 (для ТС с односкатной ошиновкой)
Исполнение грузозачного пространства	специальная бортовая платформа;
Для ТС	924941-160
	Рис. 1
Габаритные размеры, мм	
- длина	13780
- ширина	2550
- высота	3340
База, мм	5055+2550+1310+1310
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050 (односкатная ошиновка)
Для ТС	924941-160
На осях и подвеске производства:	BPW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	8000
- на вторую ось	8000
- на третью ось	8000
- на четвертую ось	8000
Технически допустимая максимальная масса на седельно-сцепное устройство, кг	10000
Грузоподъёмность, кг	32800
Высота ССУ	1140
Внутренние размеры платформы (Д. х Ш х В), мм	13010x2470x1850
Объем платформы, м ³	60
Подвеска	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или рессорная балансирная на листовых рессорах с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с ТЕBS-Е, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам четырёх колёс тележки
Рабочее давление пневмосистемы	от 7,0 Bar
Шины	385/65 R22,5

Таблица 1, продолжение

Количество осей / колёс	4/8+1 (для ТС с односкатной ошиновкой)
Исполнение загрузочного пространства	специальная самосвальная платформа с разгрузкой на боковые стороны (для 924940-160);
Для ТС	924940-160
	Рис. 2
Габаритные размеры, мм	
- длина	13730
- ширина	2550
- высота	3450
База, мм	4750+2510+1310+1310
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050 (односкатная ошиновка)
Для ТС	924940-160
На осях и подвеске производства:	BPW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39350
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	8000
- на вторую ось	8000
- на третью ось	8000
- на четвертую ось	8000
Технически допустимая максимальная масса на седельно-сцепное устройство, кг	9350
Грузоподъёмность, кг	30000
Высота ССУ	1140
Внутренние размеры платформы (Д. х Ш х В), мм	13010x2470x1850
Объем платформы, м ³	60
Подвеска	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или рессорная балансирная на листовых рессорах с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с TEBS-E, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам четырёх колёс тележки
Рабочее давление пневмосистемы	от 7,0 Bar
Шины	385/65 R22,5
Рабочее давление гидросистемы	190 Bar

- ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПОЛУПРИЦЕПА.

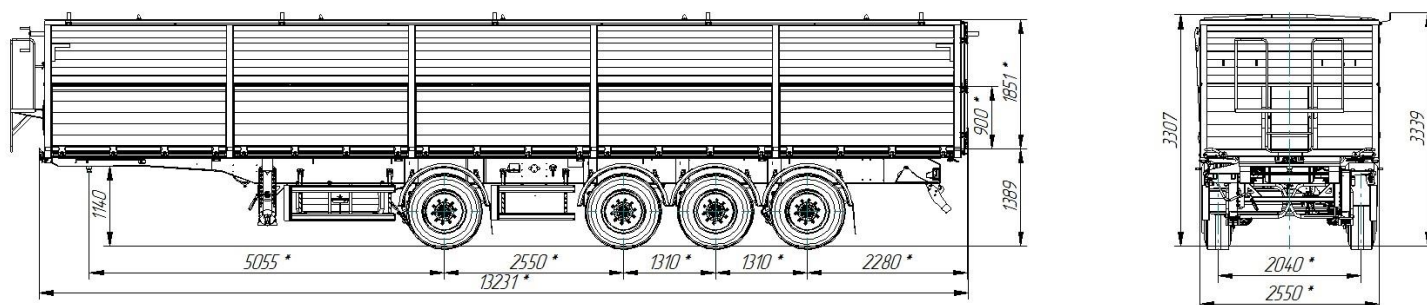


Рис. 3. Полуприцеп бортовой модели 924941-160. Тип кузова зерновоз

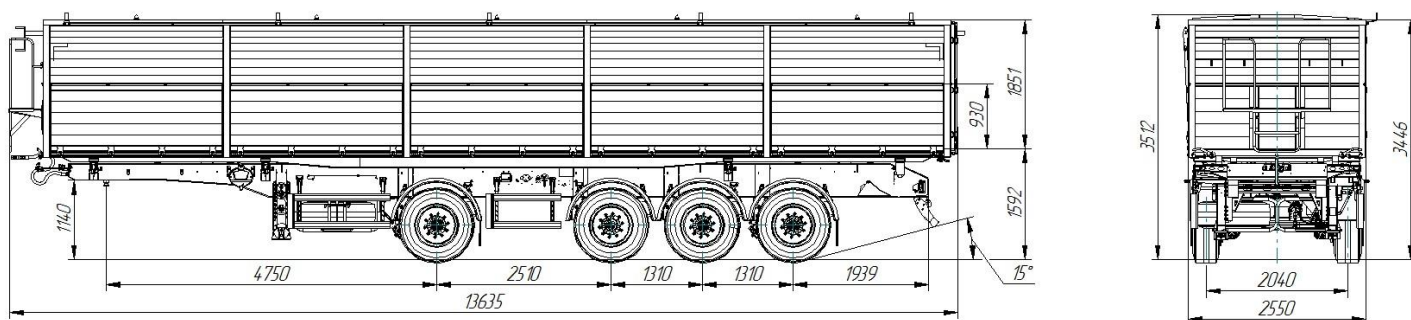


Рис. 3А. Полуприцеп самосвал модели 924940-160. Тип кузова зерновоз

- СОСТАВ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

В состав полуприцепа входят следующие комплектующие изделия:

Таблица 2

Наименование	Кол-во
Паспорт транспортного средства	1 шт.
Полуприцеп 9249__	1 шт.
Колесо запасное	1 шт.
Упор противооткатный	2 шт.
Крючок для тентования.	1 шт.
Руководство по эксплуатации 9249-0000002РЭ	1 шт.
Сервисная книжка 9249-0000001СК	1 шт.
Инструкция по эксплуатации производителя осей, подъёмного устройства оси, подвески	1 шт.
Инструкция по эксплуатации производителя опорного устройства	1 шт.
Инструкция по эксплуатации производителя сцепного шкворня	1 шт.
Бак для воды 30 литров	1 шт.
Инструментальный ящик	1 шт.
Держатель запасного колеса для тягача	2 шт.

УСТРОЙСТВО, ПРИНЦИП РАБОТЫ ПОЛУПРИЦЕПА, И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.

• СОСТАВ ПОЛУПРИЦЕПА. КОНСТРУКЦИЯ.

Таблица 3

№ поз.	Обозначение	Наименование	Количество	Применяется в модификации:
1	924941-2801110	Рама полуприцепа	1 шт.	924941-160
	924940-2801610	Рама полуприцепа	1 шт.	924940-160
2	924941-2721111	Установка опорного устройства JOST	1 шт.	Согласно комплектации ТС
	924941-2721110	Установка опорного устройства BPW		
3	924941-2804101	Установка бруса безопасности	1 шт.	*
4	924941-2912110	Установка подвески BPW	1 шт.	924941-160
	924940-2912610	Установка подвески BPW	1 шт.	924940-160
5	924940-3105605	Установка ДЗК	1 шт.	*
	924940-3105605-01	Установка ДЗК (для тягача)	1 шт.	*
6	924941-3500104	Установка пневматического привода тормозов TEBS-E	1 шт.	*
7	924941-3700110	Установка электрооборудования	1 шт.	924941-160
	924940-3700610	Установка электрооборудования	1 шт.	924940-160
8	924941-3919101	Установка инструментального ящика	1 шт.	924941-160
	924900-3919401	Установка инструментального ящика	1 шт.	924940-160
9	924900-3927310-01	Установка противооткатных упоров	1 шт.	*
10	924941-8222101	Установка бака для воды	1 шт.	*
11	924900 -8404301	Установка крыльев	1 шт.	*
12	924941-8410108	Установка боковой защиты	1 шт.	924941-160
	924941-8410110	Установка боковой защиты	1 шт.	924941-160
	924940-8410108	Установка боковой защиты	1 шт.	924940-160
	924940-8410110	Установка боковой защиты	1 шт.	924940-160
13	924941-8500110	Платформа	1 шт.	924941-160
	924940-8500610	Платформа	1 шт.	924940-160
14	924941-8503110	Установка задних распашных ворот	1 шт.	*
15	924941-8505110	Установка запоров распашных ворот	1 шт.	*
16	924941-8505101	Установка запоров боковых бортов	1 шт.	*
17	924941-8508110	Установка каркаса тента	1 шт.	*
18	924941-8517101	Установка площадки	1 шт.	*
19	924940-8603601	Установка гидроцилиндров	1 шт.	924940-160
20	924940-8607601	Гидрооборудование	1 шт.	924940-160
21		Колесо с шиной 385/65R22,5	9 шт.	*

*) Для всех модификаций.

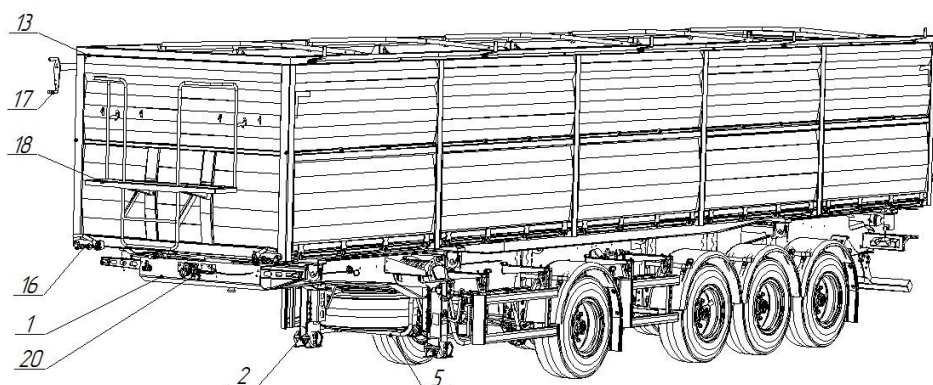


Рис. 4. Полуприцеп-зерновоз, вид спереди.

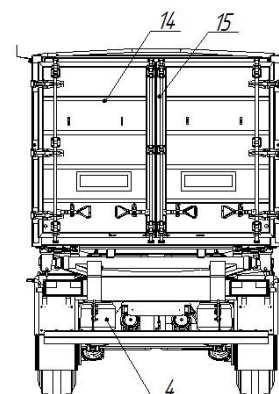


Рис. 4А. Полуприцеп-зерновоз, вид сзади.

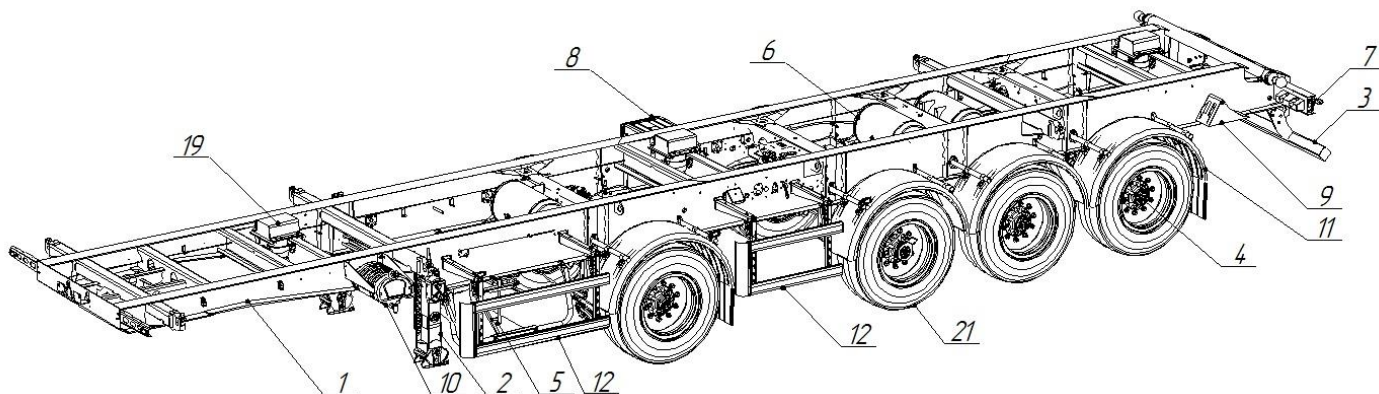


Рис. 5. Шасси полуприцепа.

• СОСТАВ ПОЛУПРИЦЕПА. ОПИСАНИЕ.

▪ Полуприцеп-зерновоз.

Полуприцеп-зерновоз состоит из следующих основных узлов: шасси полуприцепа, платформы самосвальной (бортовой), гидросистемы (для полуприцепа самосвала), дополнительного оборудования. Предназначен для перевозки и разгрузки сельскохозяйственных сыпучих грузов. Загрузка кузова производится фронтальным погрузчиком, экскаватором, и т.д. Разгрузка – в случае самосвального исполнения - подъёмным устройством полуприцепа за счёт подачи гидравлической жидкости из гидросистемы тягача через БРС и гидросистему, и далее в полости гидроцилиндров (разгрузка осуществляется тремя подкузовными гидроцилиндрами только на боковые стороны), управление производится из кабины автомобиля. Разгрузка полуприцепа бортового исполнения осуществляется в местах приёма сельскохозяйственных сыпучих грузов посредством авторазгрузчиков – устройств для опрокидывания полуприцепа, либо всего автопоезда.

▪ Шасси полуприцепа.

Шасси полуприцепа включает в себя несущую (рама) и ходовую части (подвеска, оси), опорную плиту седельно-сцепного устройства со сцепным шкворнем, электропневмосистемы и защитные устройства.

▪ Рама.

Рама, является основным несущим узлом полуприцепа. Рама - сварная конструкция, состоит из двух продольных лонжеронов двутаврового типа переменного сечения, опорной плиты, продольными усилителями, опорных поперечин подвески, опор опрокидывания кузова, задней поперечины и кронштейнов заднего защитного устройства. К нижней части рамы приварены кронштейны подвески, к плите опорной приварена тарелка шкворня, к которой закреплён винтами сцепной шкворень. Сцепной шкворень служит для соединения седельного тягача с полуприцепом.

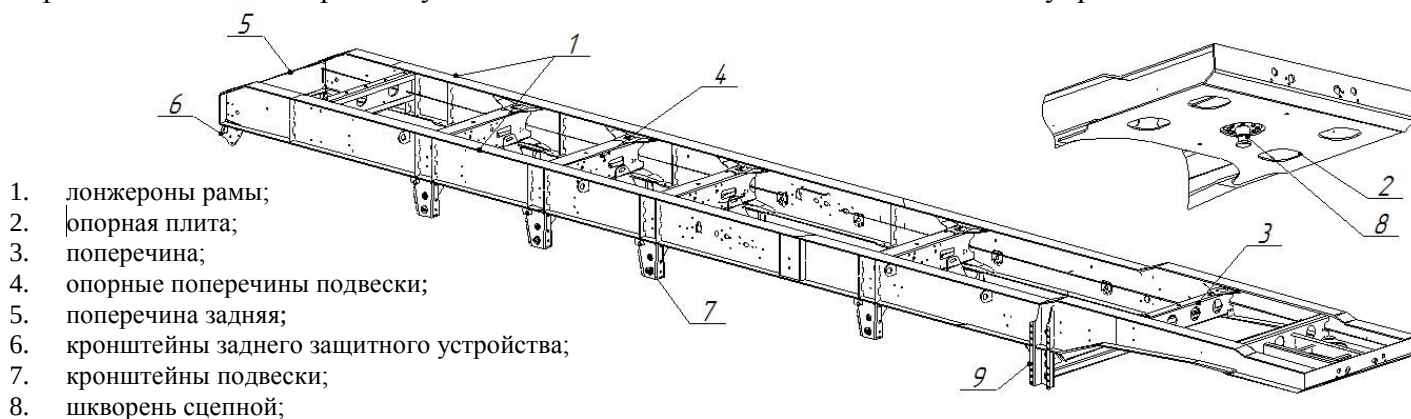


Рис. 6. Рама полуприцепа бортового.

- 9. кронштейны опорного устройства;
- 10. опоры опрокидывания кузова;
- 11. поперечины гидроцилиндра.

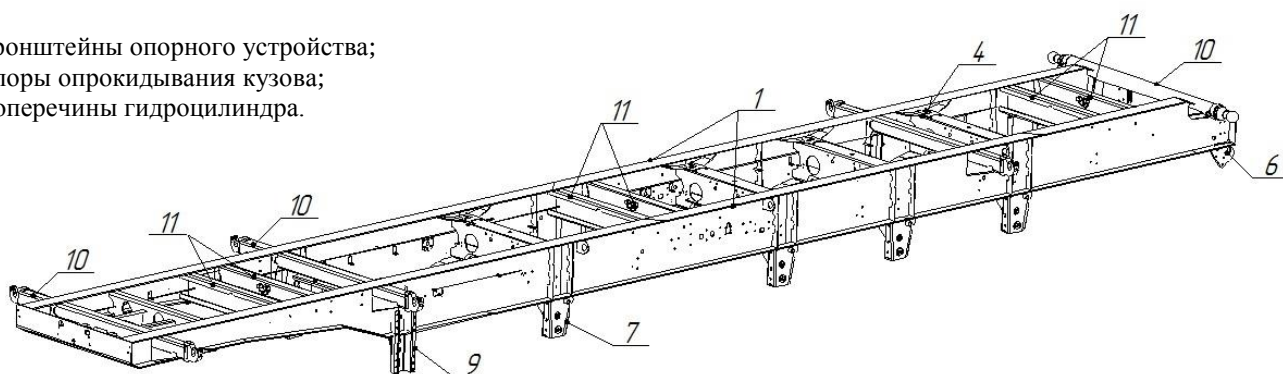


Рис. 6А. Рама полуприцепа самосвала.

■ Ходовая часть.

Ходовая часть полуприцепа служит для передвижения по дороге, состоит из четырёх осевых агрегатов (первая и последняя оси с механизмом подъёма оси) и колёс с шинами (8+1 запасное):

- 1. осевой агрегат (оси, подвеска);
- 2. двухсторонний механизм подъёма оси;
- 3. колеса.

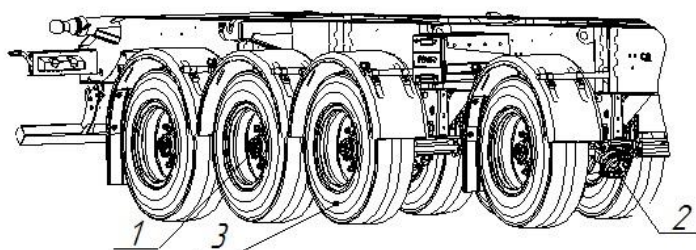


Рис. 7. Ходовая часть.

■ Осевой агрегат (оси, подвеска).

Осевой агрегат – один из самых важных узлов полуприцепа. Узел, от которого зависят технические и эксплуатационные характеристики, цена и расходы на эксплуатацию. На полуприцепе установлены осевые агрегаты на пневматической подвеске. Подвеска – зависимая, на продольных полуэллиптических полурессорах с пневматическими рессорами (пневмобаллон), с гидравлическими телескопическими амортизаторами. На полуприцепах могут быть установлены различные конструкции осевых агрегатов, разных производителей.

Осевой агрегат состоит из следующих узлов и деталей:

- 1. ось с барабанным или дисковым тормозным механизмом;
- 2. полурессоры или интегрированные в ось продольные коробки;
- 3. кронштейны полурессоры;
- 4. кронштейны привода тормозов (тормозных камер);
- 5. пневматические рессоры (пневмобаллоны);
- 6. гидравлические телескопические амортизаторы.

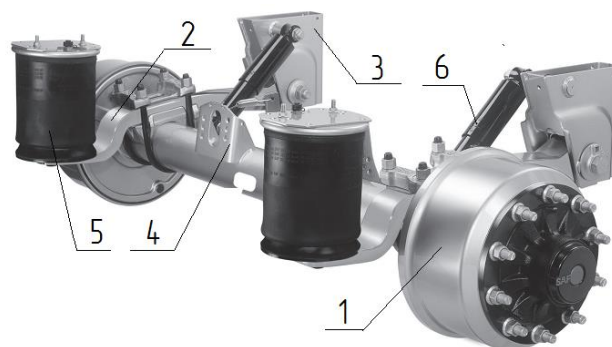


Рис. 8. Осевой агрегат с пневматической подвеской на полурессорах.

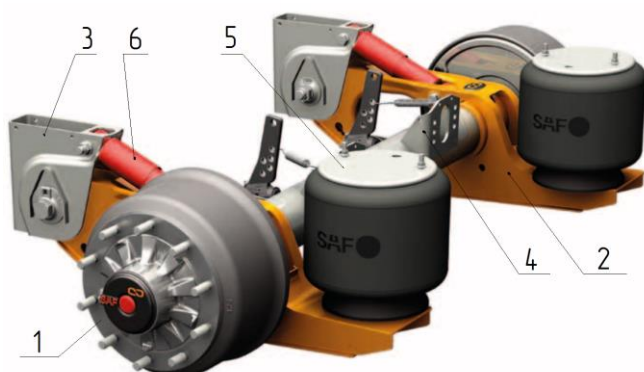


Рис. 8А. Осевой агрегат с пневматической подвеской на интегрированных в ось продольных коробах.

На полуприцепе должна выполняться проверка движения по колее, при необходимости, регулировка. Проверку и регулировку осей произвести согласно руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию производителя осевых агрегатов. Максимально возможный размер регулировки колёсной базы $\pm 5 \dots 6$ мм. Проверка должна производиться на ровной площадке, при пустом кузове

■ **Двухсторонний механизм подъёма оси.**

Двухсторонний механизм подъёма оси служит для подъёма оси для незагруженного или частично загруженного полуприцепа. Подъём и опускание оси происходит автоматически, в зависимости от загрузки полуприцепа. Двухсторонний механизм подъёма оси устанавливается на первую и на последнюю оси. Управление подъёмом оси производится пневматической системой TEBS-E WABCO.

1. рычаг механизма;
2. пневмоподушка.

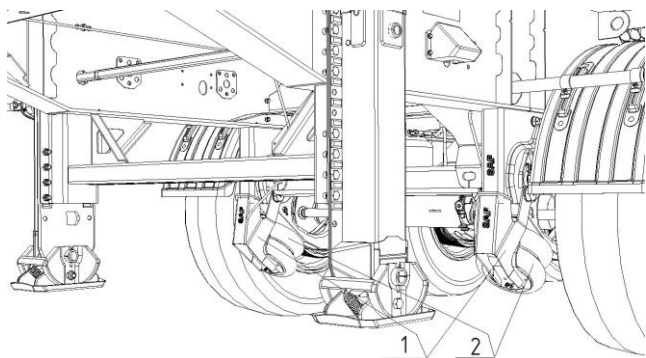


Рис. 9. Двухсторонний механизм подъёма оси с пневмоподушкой.

1. кронштейн цилиндра;
2. пневматический цилиндр;
3. ограничительный буфер

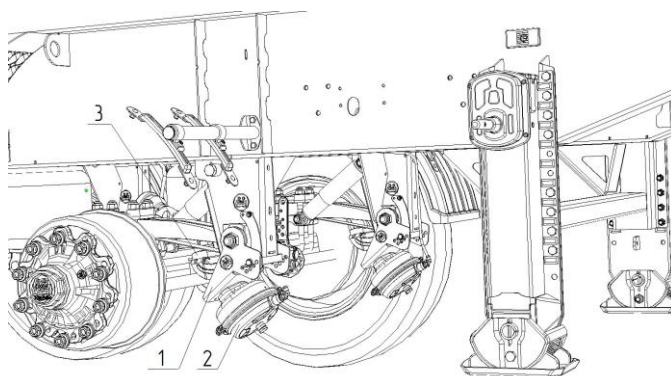


Рис. 9А. Двухсторонний механизм подъёма оси с пневмцилиндром.

■ **Колёса, шины.**

На полуприцепе установлены колёса дисковые размерность 11,75/22,5 M22 10-335/281/ET0 с шинами 385/65R22,5.

■ **Опорное устройство.**

Опорное устройство предназначено для обеспечения устойчивого положения незагруженного или загруженного полуприцепа, отсоединённого от тягача, а также для регулировки по высоте плиты уровня присоединяемого седельно-сцепного устройства тягача во время стыковки полуприцепа.

1. опора правая с редуктором;
2. опора левая;
3. вал промежуточный
4. рукоятка привода;
5. держатель рукоятки;
6. опора выдвижная;
7. стопа;
8. укосины.

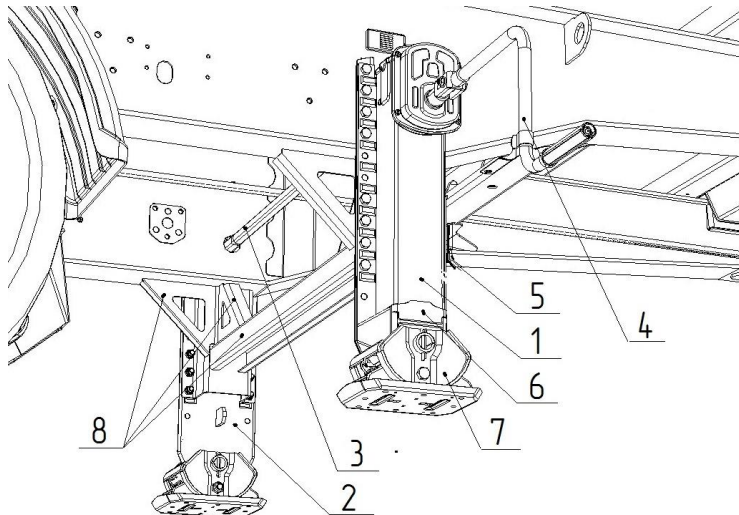


Рис. 10. Опорное устройство.

Подробное описание применяемых узлов, агрегатов, их обслуживание и ремонт см. в прилагаемых руководствах комплектующих изделий.

■ Пневматическая система тормозов полуприцепа WABCO Trailer EBS-E.

Полуприцепы оборудованы пневматической системой тормозов WABCO TEBS-E Premium с конфигурацией ABS 4S/3M. Тормозная система Trailer EBS-E представляет собой систему с электронным управлением и регулировкой тормозного давления с учётом нагрузки, антиблокировочной системой (ABS) и стабилизацией против опрокидывания (RSS).

Полуприцепы с тормозной системой Trailer EBS-E должны эксплуатироваться с тягачами оборудованными тормозной системой с ABS, 7-и контактным разъёмным соединением по ISO 7638 24В, двумя соединительными головками, для питающего давления (красная) и управляющего давления (жёлтая).

Рекомендуется послепродажное обслуживание, диагностику и ремонт тормозной системы производить только в авторизованных сервисных центрах WABCO. Поиск ближайшего к Вам сервисного центра WABCO можно на сайте <https://www.wabco-auto.com/contact/contact/advanced-location-finder/>.

Система Trailer EBS-E Premium кроме функции управления колёсными тормозами, управляет подушками пневмоподвески и подъёмным механизмом оси. Состав системы Trailer EBS-E зависит от реализованных функций в конкретном полуприцепе. Возможны несоответствия номера и наименования аппаратуры конкретного полуприцепа, с указанными ниже, в связи с применением аппаратуры другой модификации или аналогов.

1. блок модулятор TEBS-E Premium 4801020630;
2. воздухораспределитель PREV 9710029000;
3. кабель питания с розеткой 4491731200;
4. головка (M22*1,5) желтая (палм+автомат) 9522010120;
5. головка (M22*1,5) красная (палм+автомат) 9522010110;
6. клапан подъема оси LACV 4630840310;
7. кабель клапана управления подъемной осью 449 443 060 0;
8. кран управления пневмоподвеской 4630320200;
9. кран уровня пола 4640060200;
10. датчик давления 4410441020;
11. кабель датчика 449 812 100 0;
12. ускорительный клапан TEBS-E 4802070010;
13. кабель модулятора 4494290800;
14. SmartBoard 446 192 110 0 / OptiLink ECU 4462907000;
15. кабель для SmartBoard 449 911 060 0 / кабель для OptiLink 4499271200;
16. кабель датчика ABS 4497230300;
17. камера тормозная;
18. камера тормозная с энергоаккумулятором;
19. ресивер 80л, основной тормозной системы;
20. ресивер 60л, системы пневмоподвески;
21. табличка системная.

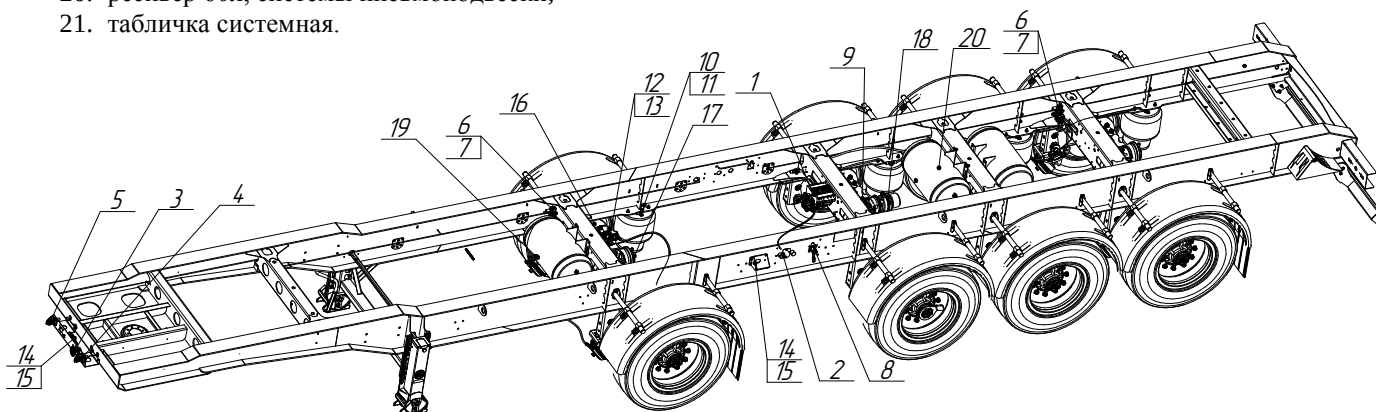


Рис. 11. Тормозная система Trailer EBS-E. Расстановка аппаратуры.

- Блок модулятор Trailer EBS-E Premium с прифланцованным модулем пневматического расширения (PEM).

Блок модулятор Trailer EBS-E Premium с со встроенным перепускным клапаном пневмоподвески и встроенным клапаном защиты от перегрузки служит для регулировки и контроля электропневматической тормозной системы, Регулировки давления с привязкой к бортам тормозных цилиндров трёхосного полуприцепа, управление ABS, RSS.



Внимание: перед проведением сварочных работ на полуприцепе, во избежание выхода из строя Блока модулятора,

необходимо:

- отсоединить все электрические разъёмы Блока модулятора TEBS-E
- отсоединить клеммы от аккумулятора на тягаче, если полуприцеп присоединён к тягачу.

- Воздухораспределитель комбинированный с функцией растормаживания (PREV)

Воздухораспределитель, предназначен для управления тормозами полуприцепа в режиме рабочего торможения, (функции тормозного клапана прицепа, аварийного торможения в случае обрыва пневматической питающей магистрали и функцию двойного клапана растормаживания).

С помощью чёрной кнопки (растормаживания рабочей тормозной системы) возможно растормаживание без подвода сжатого воздуха при отцепленном тягаче после автоматического торможения, если в ресивере осталось достаточно воздуха.

С помощью красной кнопки (включение стояночного тормоза) можно привести в действие / снова отпустить стояночный тормоз путём удаления воздуха из пружинного аккумулятора.

При отцепленном тягаче (из питающей магистрали удалён воздух) происходит автоматическое торможение при помощи рабочего тормоза, и одновременно шунтирование встроенного в воздухораспределитель обратного клапана в контуре пружинного энергоаккумулятора. При падении питающего давления отцепленного полуприцепа, пружинные энергоаккумуляторы автоматически принимают на себя функцию торможения.

- Табличка системная.

После калибровки системы TEBS-E с помощью диагностического оборудования TEBS-E составлена системная табличка TEBS-E для регистрации данных настройки, установлена на раме полуприцепа.

Обозначения:

1. ненагруженное транспортное средство;
2. нагруженное транспортное средство;
3. 1-я Подъёмная ось;
4. данные тормозного цилиндра;
5. контрольные значения;
6. высота при движении;
7. выбранное распределение контактов на гнезде GIO;
8. подключения IN/OUT.



Рис. 12. Блок модулятор Trailer EBS-E Premium



Рис. 13. Воздухораспределитель комбинированный с функцией растормаживания.

WABCO										TRAILER EBS-E										GROSSWAGEN TULUN TR 2087 - 019.00									
WABCO 1234567890 Sattelanhänger										GIO		Pin1		Pin3		Pin4													
1234567890										1		SA-SW		---		---													
WDE123456										2		---		---		---													
100 100 4S/ZM										3		---		---		---													
X										4		DIAG		DIAG		DIAG													
---										5		---		---		---													
---										6		---		---		---													
---										7		---		---		---													
Subsystems SB										I/O 24N		8		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													
---										---		---		---		---													

- **Головка ПАЛМ автоматическая жёлтая, головка ПАЛМ автоматическая красная.**

Головки ПАЛМ автоматические жёлтая и красная, предназначены для соединения тормозной системы полуприцепа с тормозной системой тягача. Соединительные головки соответствуют норме ISO 1728.

для питающей магистрали А1
с красной фиксируемой крышкой

для тормозной магистрали А2
с желтой фиксируемой крышкой



Рис. 15. Головки палм автоматические жёлтая и красная.

- **Клапан подъёма оси LACV.**

Клапан подъёма оси LACV одноконтурный позволяет автоматически регулировать подъёмную ось в зависимости от текущей нагрузки на неё. Функции электрического управления и контроля выполняются модулятором.



Рис. 16. Клапан подъёма оси LACV.

- **Кран ручного управления пневмоподвеской.**

Кран ручного управления пневмоподвеской регулирует подъём и опускание прицепа на пневматической подвеске.



Рис. 17. Кран ручного управления пневмоподвеской.

- **Датчик уровня пола**



Датчик уровня пола служит для измерения транспортного уровня полуприцепа с электронной пневмоподвеской (функции кран управления пневмоподвеской eTASC) и для определения нагрузки на ось при механической подвеске.

Корпус датчика уровня пола прикреплён к раме полуприцепа, рычажный механизм которого соединён с осью полуприцепа через резиновые шарниры и тяги.



Рис. 19. Датчик уровня пола.

Рис. 18. Датчик уровня пола с системой шарниров и тяг.

▪ **SmartBoard.**

SmartBoard представляет собой панель индикации и управления для прицепов и объединяет в себе следующие функции*:

- индикация пройденного километража;
- индикация износа тормозных накладок;
- индикация текущей нагрузки на ось;
- индикация давления в шинах;
- индикация диагностических сообщений.

Примечание: появление на дисплее тех или иных пунктов меню зависит от подключенных параметризованных систем. Все данные представлены только для информации. Детальное описание кодов диагностических сообщений Вы сможете найти в описании системы SmartBoard размещенном в базе данных INFORM на Интернет сайте www.wabco-auto.com



Рис.20. SmartBoard.

▪ **Электронный модуль OptiLink ECU.**

Электронный модуль OptiLink это приложение (App) для мобильных устройств, с помощью которого, при подключении к блоку OptiLink ECU, обеспечивается управление функциями прицепа. Система обеспечивает удобный доступ к функциям системы TEBS и подключенным подсистемам.



Рис.21. Электронный модуль OptiLink ECU.

Наименование и номер элементов тормозной системы полуприцепа приведены выше, в описании поз. Рис.11. Более подробное описание работы элементов пневмоаппаратуры и чертежи см. по номеру аппарата на сайте WABCO: https://www.wabco-customercentre.com/catalog/ru_RU.

Схема принципиальная Базовая пневматического привода тормозов Trailer EBS-E WABCO и схема принципиальная подключения компонентов пневматического привода тормозов Trailer EBS-E WABCO изображены в приложении 5. Настоящего руководства по эксплуатации.

В тормозной системе вместо описанных пневмоаппаратов могут быть применены аналоги иных производителей.

▪ **Электрооборудование полуприцепа.**

Электрооборудование полуприцепа выполнено в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного Союза о безопасности колёсных транспортных средств ТР ТС 018/2011.

Электрооборудование –двухпроводная система постоянного тока с напряжением 24 В. Питание и работа электрооборудования производится от электросистемы тягача.

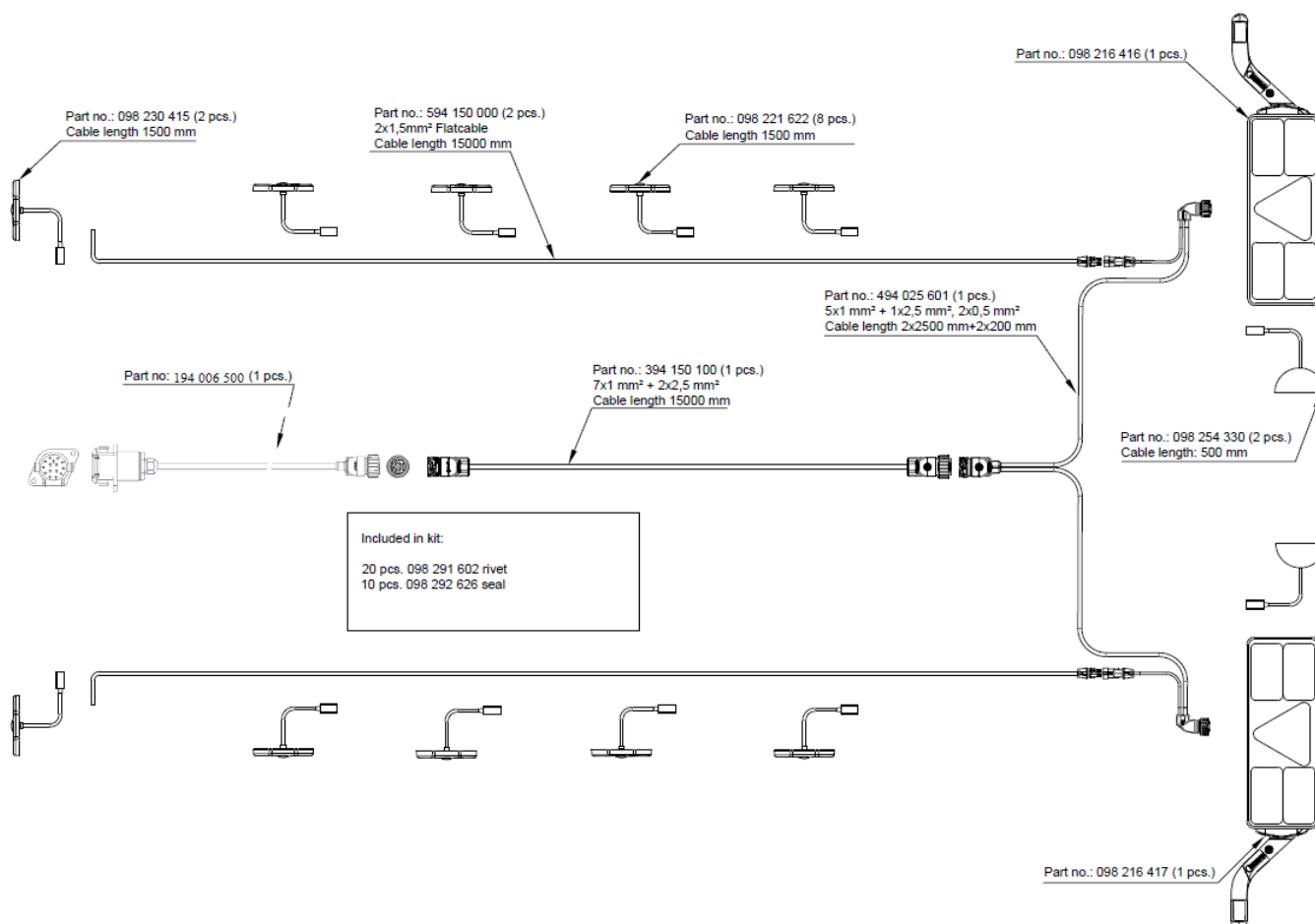


Рис. 22. Электрооборудование.

Уход за электрооборудованием заключается в проверке крепления приборов, контроле надёжности соединения контактов в цепях освещения и сигнализации. Лампы приборов должны иметь при свечении полный накал. Все рассеиватели должны быть очищены от грязи и промыты.

ВНИМАНИЕ! При мойке категорически запрещается направлять прямую струю на соединительные панели и розетки. Для содержания электропроводов в исправности не допускайте механических повреждений электропроводов при обслуживании.

■ Крылья с Антиспреем.

Полуприцеп оснащён пластиковыми крыльями с системой подавления брызг.

1. Кронштейн держателя крыла;
2. Держатель экрана;
3. Экран пластиковый;
4. Антиспрей;

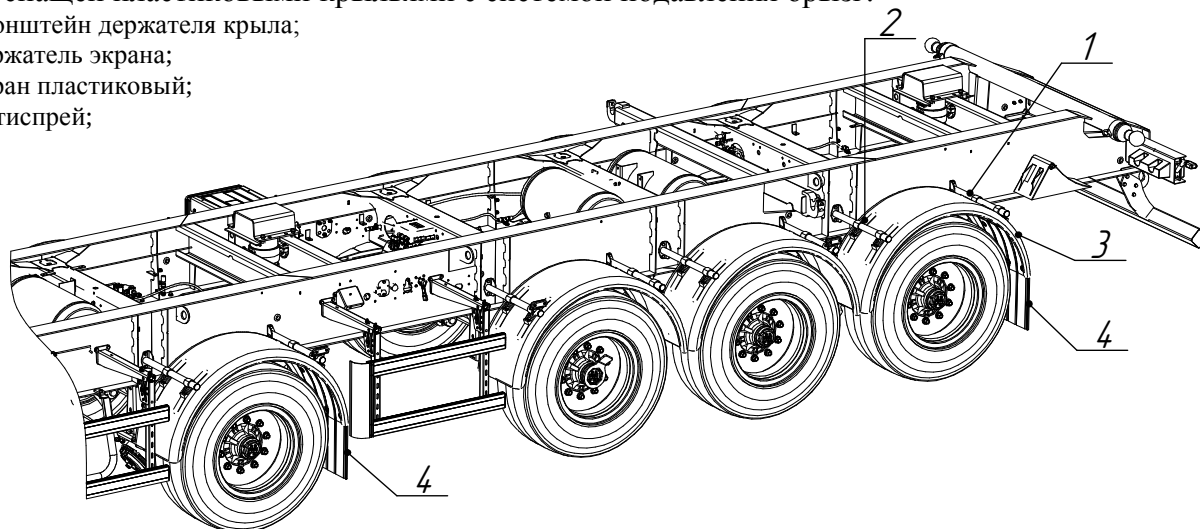


Рис. 23. Крылья с Антиспреем.

▪ Боковые защитные устройства.

Боковые защитные устройства полуприцепа выполнены в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного Союза о безопасности колёсных транспортных средств ТР ТС 018/2011.

Боковые защитные устройства полуприцепа откидные. Несущие кронштейны ограждения прикреплены к раме, на которых закреплены держатели ограждения. Держатели ограждения с механизмом откидывания и фиксатором в транспортном или поднятом положении. Ниже приведён состав устройства.

1. Кронштейн держателя;
2. Держатель ограждения;
3. Фиксатор держателя;
4. Ограждение боковое;
5. Ограждение переднее.

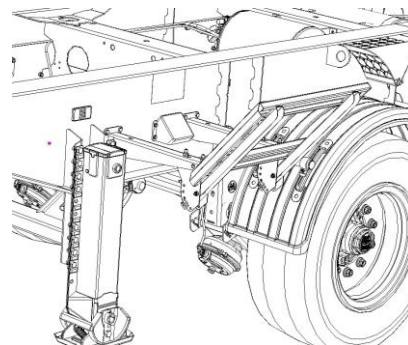
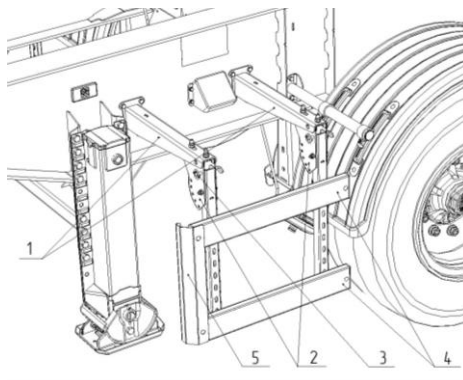


Рис. 24. Боковые защитные устройства полуприцепа. а) транспортное положение,

б) поднятое положение.

▪ Заднее защитное устройство.

Заднее защитное устройство полуприцепа выполнены в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного Союза о безопасности колёсных транспортных средств ТР ТС 018/2011.

Заднее защитное устройство полуприцепа представляют собой – брус безопасности, закреплённый на кронштейнах рамы.

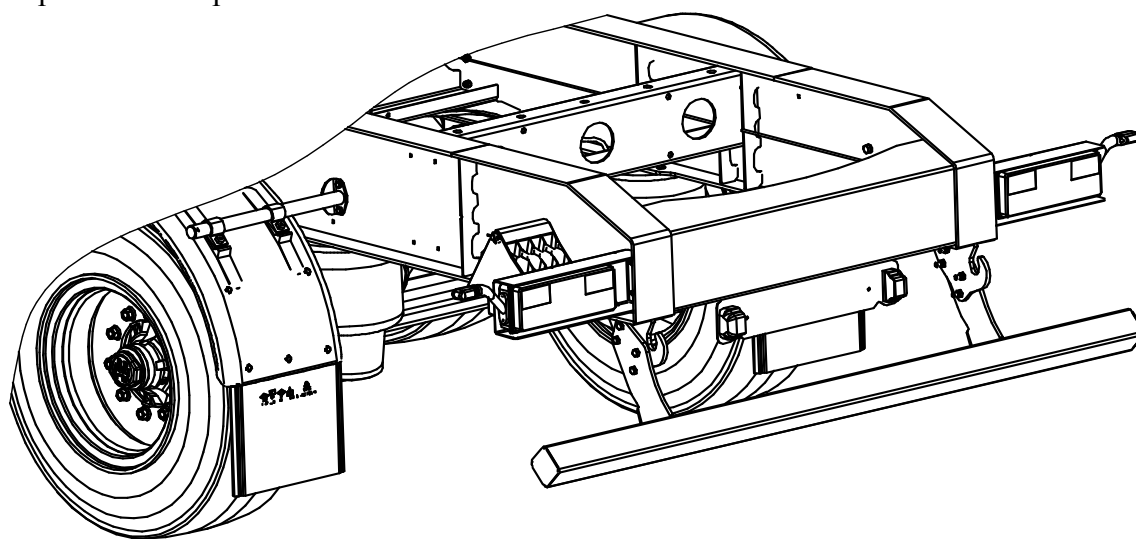


Рис. 25. Заднее защитное устройство полуприцепа.

■ Упоры противооткатные полуприцепа.

Упоры противооткатные полуприцепа прикреплены к раме полуприцепа. Для использования упоров необходимо извлечь шплинт игольчатый поз.3, снять упор противооткатный поз.1, установить под колесо второй или третьей оси со стороны уклона, шплинт игольчатый установить на прежнее место.

1. Упор противооткатный;
2. Ось крепления упора;
3. Шплинт игольчатый.

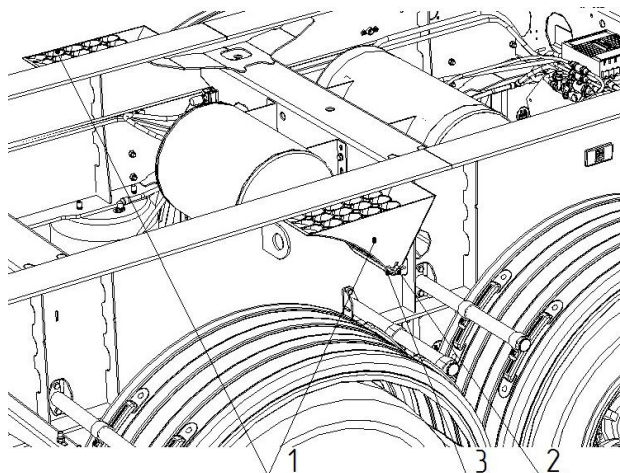


Рис. 26. Упоры противооткатные полуприцепа.

■ Платформа полуприцепа.

Платформа полуприцепа - цельнометаллическая, сварная каркасная конструкция коробчатого типа. Верхние борта фиксированные, нижние борта на верхней навеске, с запорным устройством по нижней кромке бортов. Состав:

1. Остов;
2. Задние распашные борта с механизмом запора;
3. Боковые навесные борта;
4. Механизм запора боковых бортов;
5. Стяжки бортов;

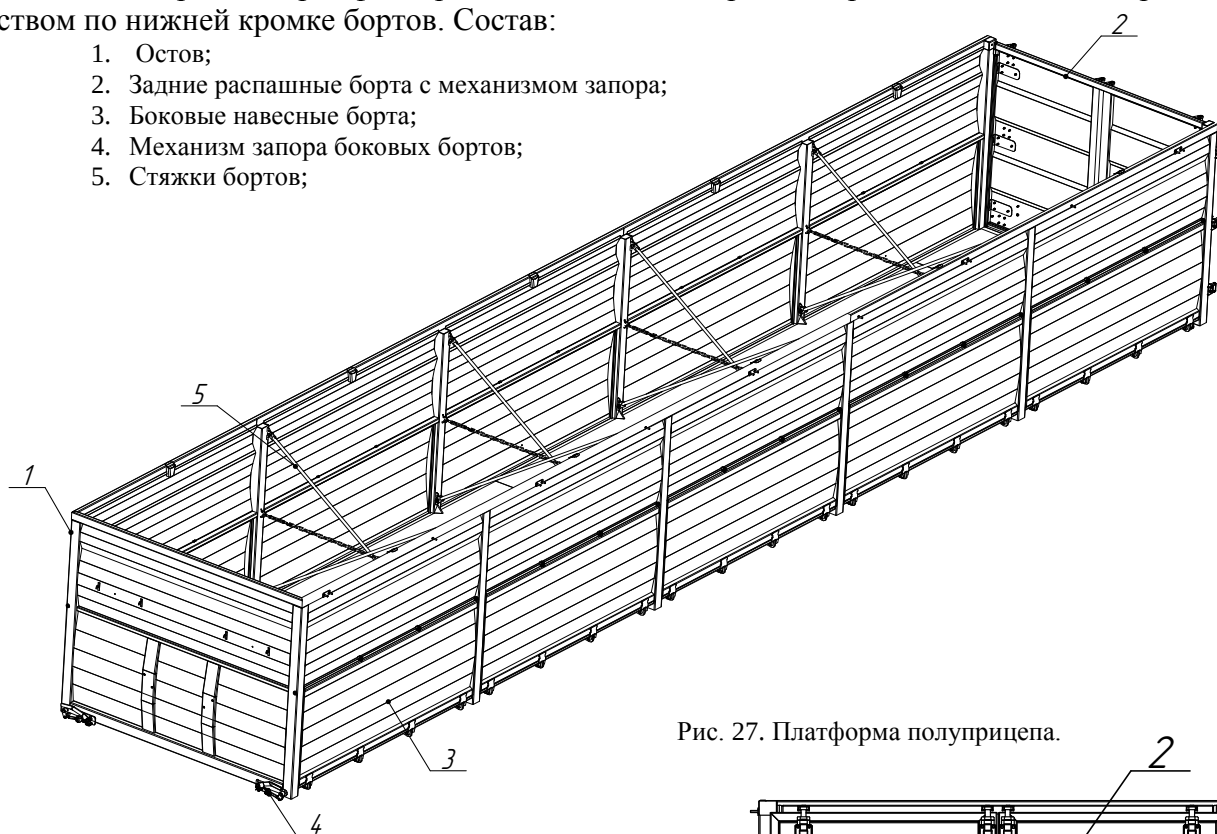


Рис. 27. Платформа полуприцепа.

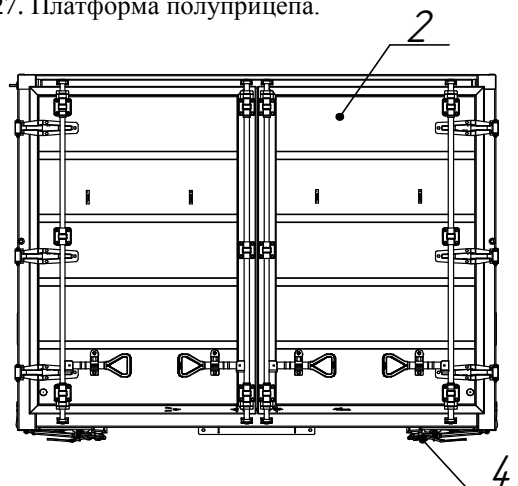


Рис. 27А. Платформа полуприцепа. Вид сзади.

■ Каркас тента с тентом и площадка.

Каркас тента с тентом служит для защиты груза от внешних воздействий (ветра, попадания осадков, и т.д.) и защиты окружающей среды, т.е. предупреждения выпадения мелких частиц груза из кузова при перевозках. Состоит из тента с трубой наматывания, рукоятки, ограничителей тента, труб крепления тента, фиксирующих тент к левому борту, и дуг, установленных в кузове полуприцепа. Труба намотки продета через ремни, которыми тент натягивается механическими натяжителями.

1. Труба наматывания;
2. Рукоятка;
3. Ограничитель тента;
4. Труба тента;
5. Дуга;
6. Ремень;
7. Натяжитель;
8. Тент (на рис. Не показан);
9. Площадка.

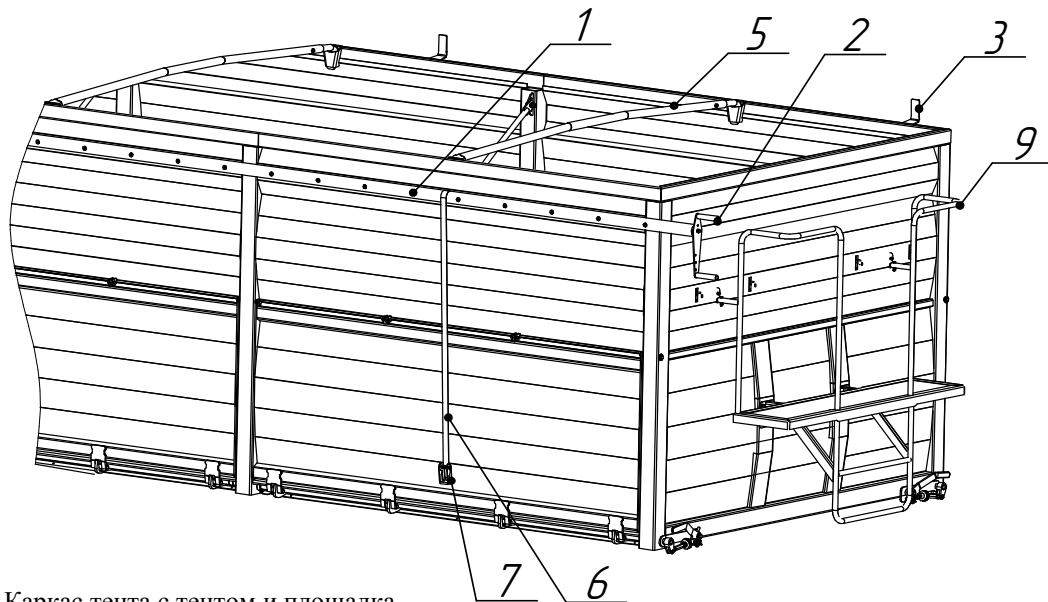


Рис. 28. Каркас тента с тентом и площадка.

■ Гидросистема полуприцепа.

Гидросистема полуприцепа состоит из подъемного устройства (гидроцилиндров) и гидравлической магистрали (гидравлических рукавов, штуцеров и быстроразъемного соединения). Гидросистема полуприцепа обеспечивает прохождение рабочей жидкости по гидравлической магистрали к подъемному устройству для производства работ по разгрузке перевезенного груза.

Гидравлическая жидкость подается из гидросистемы тягача через БРС. Управление подъемом / опусканием кузова полуприцепа производится из кабины автомобиля.

Управление подъемом и опусканием платформы полуприцепа осуществляйте согласно руководства по эксплуатации тягача. При включении режима «подъем платформы», масло подается в гидроцилиндр, под действием давления масла звенья гидроцилиндра последовательно выдвигаются, и поднимают платформу. При полном выдвигении плунжеров гидроцилиндра подъем платформы прекращается, конец хода плунжеров гидроцилиндра является ограничителем максимального угла подъема кузова.

При включении режима «опускание платформы», масло сливается из гидроцилиндра в маслобак тягача.

Для подъема и опускания платформы необходимо проделать следующие действия:

-установить штифты опорных шарниров основания платформы со стороны направления разгрузки – на боковую правую или левую стороны. С противоположенной стороны опорные шарниры освободить от фиксации штифтами. **Выгрузка осуществляется только на боковые стороны полуприцепа.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подъем платформы при зафиксированных штифтами всех опорных шарниров основания платформы.

ВНИМАНИЕ! По окончании работ по выгрузке груза с полуприцепа зафиксируйте опорные шарниры основания платформы штифтами. Расположение штифтов на полуприцепе показано на рисунке ниже.

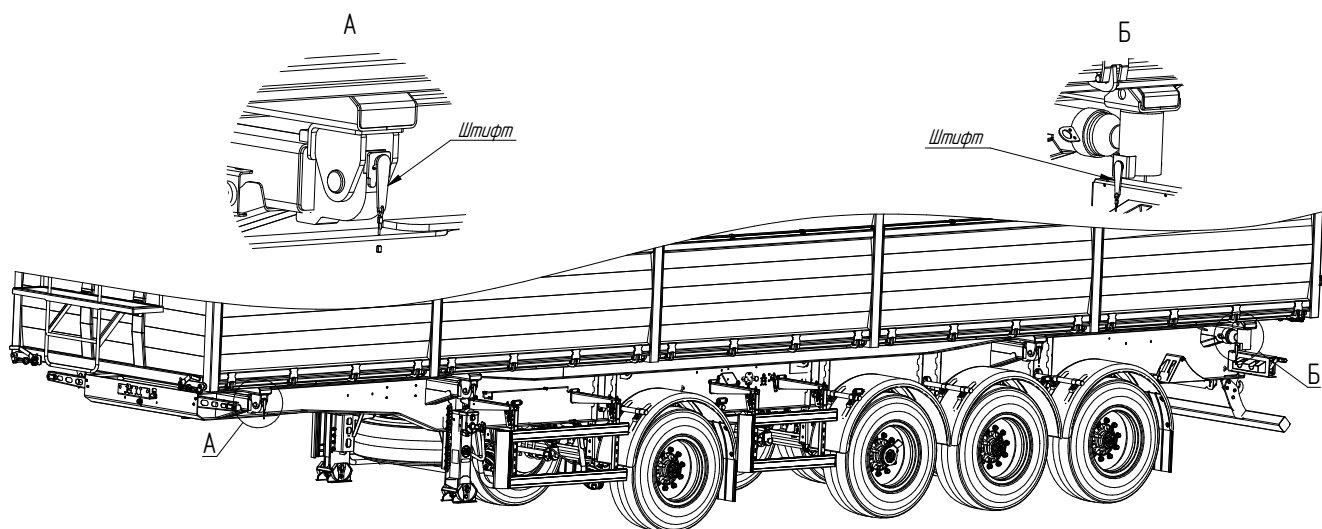


Рис. 29. Расположение штифтов на полуприцепе.

▪ Держатель запасного колеса.

Держатель запасного колеса монтируется на лонжеронах рамы. Запасное колесо удерживается прижимной планкой 2 с винтом 3. Для установки запасного колеса положите колесо на держатель 1. Задвиньте колесо на полку держателя и закрепите. Конструкция элементов держателя запасного колеса может отличаться от представленных на рисунке.

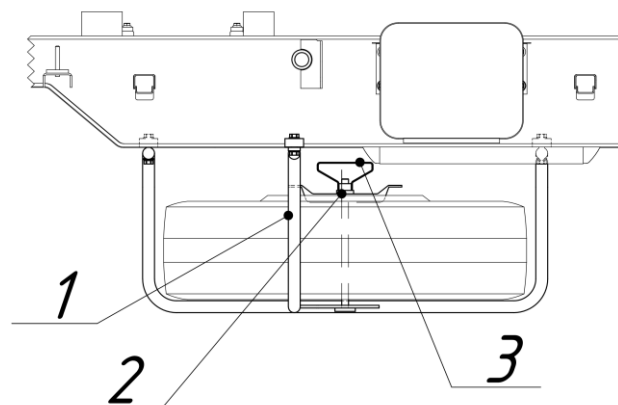
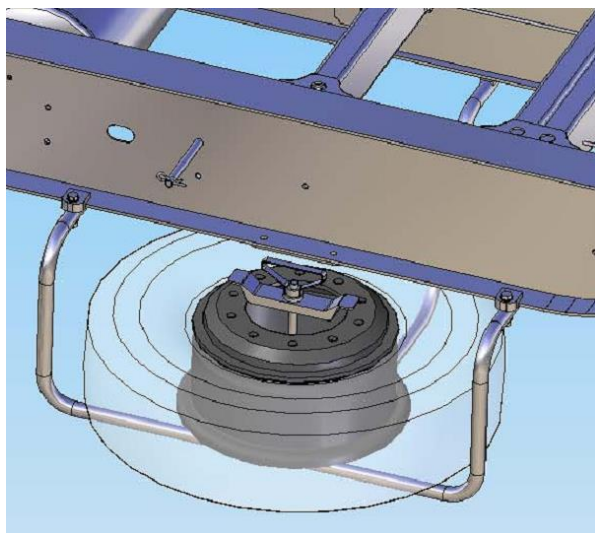


Рис. 30. Держатель запасного колеса.

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ, И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

При выполнении работ, связанных с контролем, регулировкой, техническим обслуживанием и ремонтом изделия применяются инструмент и принадлежности, которые прикладываются к автомобилю-тягачу, а также указанные в разделах «Использование по назначению», «Техническое обслуживание» данного руководства.

МАРКИРОВКА.

1.	Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
	– на табличке изготовителя нанесен единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза, выполненный в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– на правом лонжероне рамы, в передней части
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на правом лонжероне рамы, в передней части.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	V	9	2	4	9	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3:	X8V	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя - Открытое акционерное общество «РИАТ»
поз. 4 – 9:	924940, 924941	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства: для 924940 для 924941
поз. 10 – 17:	?	Указательная часть идентификационного номера (VIS): – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
поз. 11 – 17:	???????	– производственный номер транспортного средства

• УПАКОВКА

Полностью укомплектованные полуприцепы отправляются в собранном виде без упаковки.

«Руководство по эксплуатации полуприцепа», Руководство по эксплуатации составных частей и сопроводительная документация должны быть вложены в водонепроницаемый пакет.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ



■ Эксплуатационные ограничения. Источники опасности.

- При сцепке и расцепке тягача с полуприцепом, нахождение в опасной зоне между тягачом и полуприцепом и сзади полуприцепа строго ЗАПРЕЩЕНО!

- Движение с не поднятыми до предела и незафиксированными опорными устройствами!

- Высота проездов по маршруту движения в груженном и незагруженном состоянии!

- Превышение допустимой полной массы или неравномерная односторонняя загрузка!

- Незакрытые запорные механизмы бортов!

- Движение задним ходом. Обращайте особое внимание на пространство позади транспортного средства!

- Увеличенный коридор движения при маневрировании!

- Превышение нагрузок на полуприцеп, оси и тормоза!
- Использование колёс с ошибочным давлением, неотбалансированных (с центробежным дисбалансом)!
- Перегрузка неразумным и суровым способом вождения или неправильным обращением!
- Ударно-динамические нагрузки на оси!
- Несоответствие скорости движения полуприцепа состоянию дорожного покрытия, особенно на поворотах!
- Необходимо следить за тем, чтобы полуприцеп эксплуатировался на ровной твёрдой площадке!
- Производить погрузку и разгрузку груза на ровной твёрдой площадке!
- Производить погрузку груза в кузов полуприцепа в составе автопоезда с тягачом!
- Нужно следить за тем, чтобы разгрузка полуприцепа самосвала производилась на спущенных пневморессорах!
- Запрещается находиться под запасным колесом при его подъёме и опускании!
- Запрещается начинать движение автопоезда, при давлении в системе тормозов ниже 65,0 кПа (6,5 кгс/см²)!
- Запрещается производить техническое обслуживание и ремонт полуприцепа, не установив под колеса противооткатные упоры!
- Запрещается движение полуприцепа с поднятой платформой!
- Запрещается подъём платформы при движении автопоезда!
- Запрещается погрузка в не полностью опущенную платформу!
- Запрещается производить подъём платформы при наличии течи в соединениях гидросистемы!
- Запрещено работать (находиться) под поднятой платформой!
- Запрещается езда с открытым задним бортом!
- Запрещается производить ремонт загруженного полуприцепа!
- Не допускайте перегруза сверх установленной нормы!
- При перевозке груза необходимо располагать по длине и ширине платформы равномерно, чтобы избежать перегрузки осей. Неправильное распределение груза может ухудшить боковую устойчивость полуприцепа и привести к поломке перегруженных узлов, осей, быстрому износу шин!
- При загрузке/разгрузке платформы следите за боковой устойчивостью транспортного средства. Загрузку производите на твёрдой ровной площадке. В случае появления признаков потери устойчивости прекратите загрузку/разгрузку!
- Во избежание перегруза полуприцепа, погрузку следует осуществлять до толщины слоя груза в кузове, определяемой по формуле:

$$H = K \times \frac{m}{L \times B \times \rho}, \text{ где}$$

H – толщина слоя груза (расстояние от настила кузова до нижней кромки насыпи груза), м;

m – грузоподъемность автомобиля, кг;

ρ – плотность перевозимого груза, кг/м³;

L – внутренняя длина кузова, м;

B – внутренняя ширина кузова, м;

K=0,85 – коэффициент учитывающий угол естественного ссыпания груза.

Значения параметров L, B, m указаны в таблице 1, раздел «Основные технические характеристики» данного руководства.

В приложении №1 данного руководства по эксплуатации указаны значения насыпной плотности различных грузов.

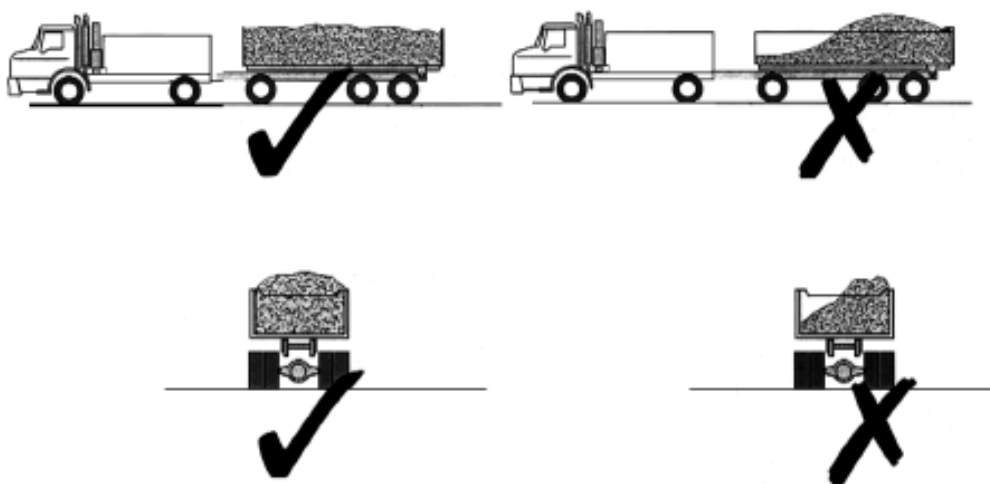


Рис.31. Примеры загрузки платформы.

- Примеры правильной (✓) и неправильной (✗) эксплуатации транспортного средства показаны на рис.31!

- При подъёме самосвальной платформы приближаясь к максимальному углу подъёма необходимо снизить скорость подъёма до минимально возможных.

■ ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

- Визуально проверить наружные поверхности платформы: не допускается наличие заметных трещин, вмятин, забоин, царапин и других повреждений, а также следов краски на не окрашиваемых деталях: шинах, декоративных деталях и др.

- Проверить комплектность платформы принадлежностями, запасными частями и эксплуатационной документацией, а также дополнительным снаряжением, оговорённым договором на поставку.

- Визуально проверить надёжность крепления элементов платформы.

- Проверить затяжку колёсных гаек.

- Проверить давление в шинах.

- Опробовать работоспособность механизма подъёма платформы.

- Проверить работоспособность электрооборудования полуприцепа. Лампы приборов освещения должны иметь при свечении полный накал. Все рассеиватели должны быть очищены от грязи и промыты.

- Проверить комплектность самосвальной установки принадлежностями, запасными частями и эксплуатационной документацией, а также дополнительным снаряжением, оговорённым договором на поставку.

- Визуально проверить надёжность крепления элементов самосвальной установки.

■ ОБКАТКА НОВОГО ИЗДЕЛИЯ.

- Особое внимание уделяйте полуприцепу в период его обкатки на первых 1000 км пробега.

- Обкатка нового полуприцепа необходима для полной приработки всех трущихся поверхностей, осадки рессор и вытяжки крепёжных деталей.

В этот период:

- не допускайте скорости движения свыше 50 км/ч;

- не нагружайте полуприцеп более чем на 75 процентов от номинальной нагрузки;

- не допускайте перегрев ступиц колёс.

В процессе обкатки и после пробега 1000 км произведите следующие контрольно-осмотровые операции:

- тщательно осмотрите полуприцеп и проверьте все крепления;
- удалите из всех узлов и механизмов смазку, промойте их и заправьте свежей смазкой в полном соответствии с химмотологической картой;
- проверьте затяжку стяжных болтов, пальцев и крепление передних ушек рессор, а также гаек крепления колёс, действие тормозов.

Проверьте:

- нагрев ступиц колёс и тормозных барабанов;
- давление воздуха в шинах;
- исправность шин;
- затяжку винтов крепления сцепного шкворня;
- надёжность сцепки;
- герметичность пневмосистемы тормозов;
- плотность соединительных магистралей;
- состояние пневморессор.

При нагреве тормозных барабанов во время движения отрегулируйте зазоры между тормозными барабанами и колодками. При нагреве ступиц колёс проверьте затяжку подшипников и, при необходимости, отрегулируйте их.

Контрольно-осмотровые операции рекомендуется проводить через 150-200 км при движении на хороших усовершенствованных дорогах и через 75-100 км при движении в тяжёлых дорожных условиях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надёжность работы полуприцепа зависит от ухода и обслуживания. Водитель обязан постоянно следить за исправностью работы всех механизмов полуприцепа. Техническое обслуживание полуприцепа необходимо проводить совместно с автомобилем-тягачом. При обнаружении неисправностей в работе механизмов, а также при нарушении регулировок и прочих неисправностях водитель должен немедленно, не дожидаясь срока очередного обслуживания, принять меры к их устранению самостоятельно или с помощью механика.

В сервисной книжке, прилагаемой к полуприцепу представлены дополнительные работы по техническому обслуживанию и порядок проведения необходимых при этом регулировок и работ.

Уход за электрооборудованием заключается в проверке крепления приборов, контроле надёжности соединения контактов в цепях освещения и сигнализации.

■ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНЫХ ОСЕЙ, ПОДЪЁМНОГО УСТРОЙСТВА ОСИ, ПОДВЕСКИ, ОПОРНОГО УСТРОЙСТВА, СЦЕПНОГО ШКВОРНЯ

Техническое обслуживание и ремонт комплектующих узлов и агрегатов (колёсных осей, подъёмного устройства оси, подвески, опорного устройства, сцепного шкворня), производить строго соблюдая требования «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителей данных узлов.

■ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание полуприцепа по периодичности выполняемых операций и трудоемкости подразделяется на ежедневное обслуживание (ЕО), первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2), сезонное техническое обслуживание (СТО), проводимое два раза в год - весной и осенью.

Кроме того, в начальный период эксплуатации проводятся:

- техническое обслуживание ТО-1000, через 1000 км пробега;

- техническое обслуживание ТО-5500, через 5500 км пробега.

Порядок и объем работ входящих в состав технических обслуживаний регламентирован соответствующими разделами сервисной книжки.

■ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС.

Проверка затяжных колёсных гаек.

Техническое обслуживание и проверку плотности посадки затяжных гаек колеса, производить строго соблюдая требования «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителя колёсных осей.

После первого использования нового транспортного средства или каждые 15 дней использования или при замене колеса затягивайте гайки с помощью динамометрического ключа в нужной последовательности, моменты затяжки согласно «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителя колёсных осей.

Характеристики совместимых колес и соединительных шпилек:

Крепление шпильки	10-M22x1.5 ISO
Диаметр расположения крепежных отверстий, мм	335
Диаметр посадочного отверстия, мм	281
Рекомендованный обод колеса	11,75

Проверка обода колеса

- Отклонение плоскости не должно превышать 0,15 мм.
- Отклонение расположения отверстия шпильки не должно превышать 0,3 мм.
- Размер центрального отверстия колеса составляет $281_0^{+0,3}$.

Установка колёс.

а) Проверьте поверхности соединения оси и колёс, удалите грязь и неровности. Закрутите гайки и шпильки с помощью динамометрического ключа. Информацию о необходимом моменте и последовательности затяжки гаек см. в «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителя колёсных осей.

■ ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ИЛИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Таблица 4

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Неравномерный износ протектора шин.	Пониженное давление в шинах.	Накачайте шины до установленного внутреннего давления 6,3 кг/см ²	
Недостаточная эффективность торможения полуприцепа.	Нарушена регулировка тормозов. Утечка воздуха через резьбовые соединения.	Проверьте регулировку тормозной системы, при необходимости замените накладки тормоза. Подтяните резьбовые	

		соединения.	
Тормозная колодка трётся о тормозной барабан	Соскочила стяжная пружина колодок тормоза.	Установите её на место.	
Прицеп не растормаживается	Утечка воздуха в соединениях тормозной системы. Засорён фильтрующий элемент магистрального фильтра.	Устраните утечку воздуха. Разберите фильтр и промойте фильтрующий элемент.	
Попадание влаги в рабочие органы тормозной системы, ухудшение работы тормозов и их отказ при низкой температуре.	Скопление конденсата в ресивере.	После окончания работы спустите конденсат из ресивера.	
Лампы освещения задних фонарей не горят или горят тускло.	Неисправны лампы. Ослабли клеммы. Короткое замыкание. Плохой контакт в штепсельном разъёме.	Проверьте и исправьте контакты. Замените лампы.	
Не гаснет аварийная лампа АБС при достижении скорости 7км/ч	Нарушен зазор между датчиками и роторами	Отрегулировать подшипники, дослат датчики до упора в роторы	
Параметры системы не могут быть заданы, встроенная контрольная лампа мигает постоянно	Неисправность электрических соединений обнаруживается блоком	Найдите и устраните причину неисправности, выключите и затем включите систему снова	
Неисправность «скачок напряжения датчика» появляется сразу после включения зажигания	Кабель датчика располагается очень близко к кабелю питания/кабелю модулятора	Увеличьте расстояние между кабелем питания/кабелем модулятора и кабелем датчика	
Память неисправностей не может быть очищена, встроенная контрольная лампа мигает постоянно	Неисправность электрических соединений обнаруживается блоком	Найдите и устраните причину неисправности, выключите и затем включите систему снова	
Неисправность отображается после ее устранения	Исправление неисправности распознается только после перезапуска системы	Выключите и затем включите систему снова	
Диагностическое оборудование не работает с блоком управления с питанием по ISO 1185	Электрическое питание диагностического оборудования происходит только через ISO 1185 (стоп-сигнал)	Активизируйте тормозную систему (нажмите педаль тормоза)	

■ ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

При обнаружении неисправностей, возникших во время эксплуатации полуприцепа производить текущий ремонт в условиях ремонтных организаций, уполномоченных на проведение данных работ.

■ ХРАНЕНИЕ

При отправке полуприцепов потребителю завод консервации не производит. Все наружные поверхности полуприцепа окрашены, агрегаты и узлы смазаны. Полуприцеп может храниться на открытых площадках не более 6 месяцев. Перед постановкой полуприцепа на длительное хранение (более 6 месяцев) проведите следующие работы:

- проведите ЕО;
- удалите коррозию и подкрасьте места, на которых повреждена краска;
- разгрузите подвеску путём установки подставок под лонжероны полуприцепа;
- снимите колеса, во избежание порчи шин от атмосферных осадков и храните их в закрытом помещении в соответствии с правилами хранения шин;
- снимите приборы тормозной системы и храните их в сухом помещении, при этом все отверстия трубопроводов, отсоединённых от приборов, закройте временными пробками из дерева или резины во избежание засорения;

- снимите приборы электрооборудования и храните их в сухом помещении;
- регулярно, один раз в месяц, производите внешний осмотр полуприцепа с устранением выявленных неисправностей и недостатков;
- сезонно производите подкраску поверхностей, на которых повреждена краска, и смазку в полном объеме.

▪ **ТРАНСПОРТИРОВКА**

Прицепы отправляются, в собранном виде без упаковки в зависимости от места нахождения потребителя, согласно договору поставки:

- автомобильным тягачом;
- железнодорожным транспортом, согласно схемы погрузки, утверждённой в установленном порядке и выполненной в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»;
- водным транспортом.

На период транспортирования с полуприцепа снимаются и укладываются в специальный ящик отдельные детали и узлы. Перечень и место их укладки указываются в упаковочном листе.

▪ **АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

По вопросам дальнейшего сотрудничества обращаться в
«Департамент продаж автомобилей и спецтехники»:



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РИАТ»

ул. Пушкина, 4 (45/05), г. Набережные Челны
Республика Татарстан, Россия, 423823
Тел.: (8552) 52-71-99, 52-78-24, 53-44-44
Факс: (8552) 52-74-16, www.riat.ru, riat@riat.ru
ИНН/КПП: 1650081520/168150001
ОГРН: 10316166019544

▪ **ОТМЕТКА О ПРИЕМКЕ**

Прицеп _____

Идентификационный номер _____

соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

М.П.

Подпись

Расшифровка подписи

ЗНАЧЕНИЯ НАСЫПНОЙ ПЛОТНОСТИ ГРУЗОВ

Наименование груза	Насыпная плотность, кг/м³
Гравий	1500–1700
Древесные опилки	150–200
Древесный уголь	150–270
Земля (глина) влажная	1900–2000
Земля (глина) сухая	1400–1600
Зола	400–800
Каменный уголь	800–850
Минеральная вата	75 – 125
Мипора	20
Мох	130
Песок сухой	1200–1650
Поваренная соль	700 – 800
Сахарный песок	1600
Снег свежеснеженный	100 – 200
Снег сырой, плотный	200 – 800
<u>Сельскохозяйственные продукты:</u>	
Горох	700
Картофель	670
Кукуруза (зерно)	700
Мука	400 – 500
Пшеница	760
Рожь	720
Свекла, морковь, брюква	650
Свежескошенное сено	50
Слежавшееся сено	100
Солома	40 – 100
<u>Удобрения:</u>	
Навоз перепревший	950 – 1000
Суперфосфат	1100
Торф сухой	325 – 410
Торфяная крошка	100 – 250
Шлак котельный	700 – 900

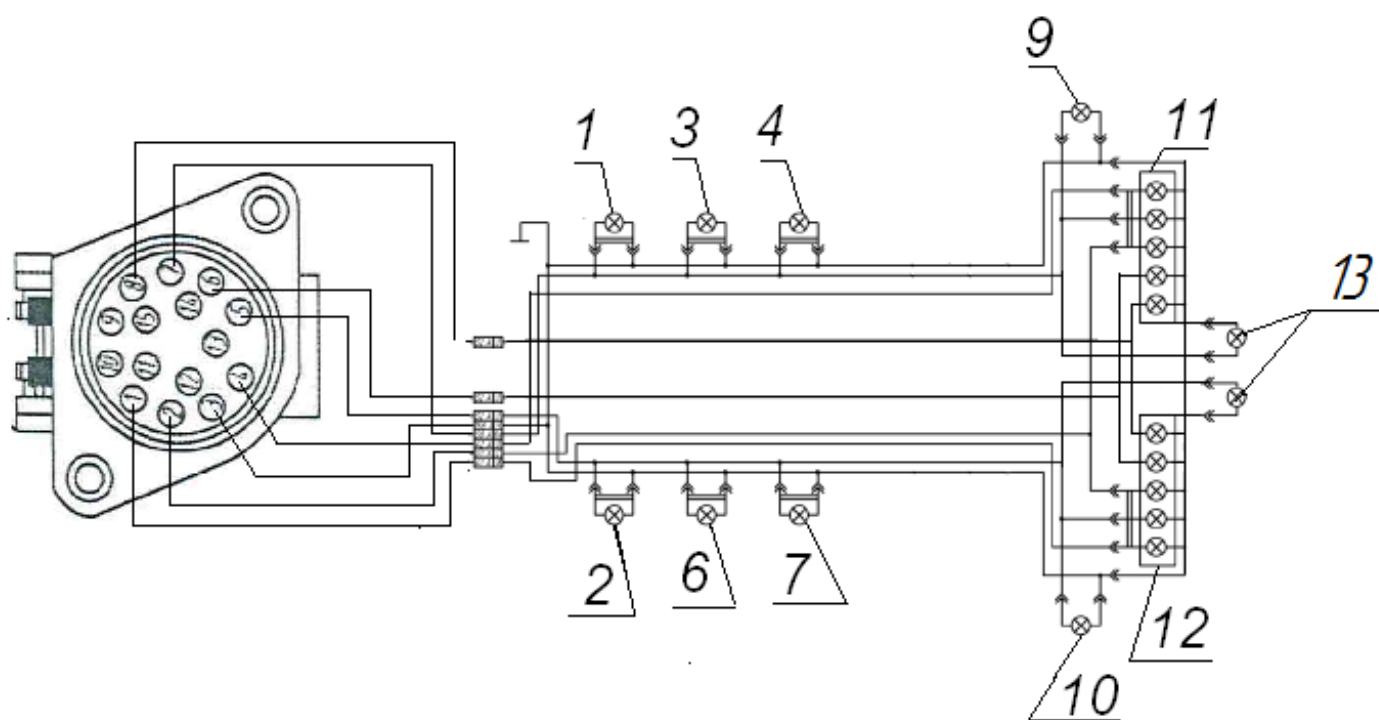
ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

Наименование сборочной единицы	Кол-во сборочных единиц на изделии	Наименование и обозначение марок ГСМ		Масса ГСМ, заправляемых при смене на точку смазки/на изделие, кг	Периодичность смены ГСМ	Примечание
		Основные	Дублирующие (резерв)			
колёсные оси					См. «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителей данных узлов.	
подъёмное устройство оси						
подвеска						
опорное устройство						
сцепной шкворень						
Платформа самосвальная						
Оси опор гидроцилиндра подъёма платформы.	1	Литол-24	Солидол	0,050/0,100	ТО-1 ТО-2	
Ось опрокидывания, кронштейны опоры платформы.	2	Литол-24	Солидол	0,050/0,100	ТО-1 ТО-2	
Оси заднего борта.	2	Литол-24	Солидол	0,018/0,036	ТО-1 ТО-2	
Ось запора заднего борта, опоры оси.	2	Литол-24	Солидол	0,050/0,100	ТО-1 ТО-2	

МАКСИМАЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Наименование	Величина момента
Гайки стремянок рессор	См. «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителей соответствующих узлов.
Гайки крепления колёс	
Гайки суппорта	
Гайки осей колодок тормоза	
Гайки крепления тормозной камеры	
Болт сцепного шкворня	
Гайки опоры кузова - Гайка с фланцем M20x1,5-6H MBN 13023 Art. 0263 91 20 (класс10)	520 ± 40 Нм
Гайки кронштейнов гидроцилиндра - Гайка с фланцем M16x1,5-6H MBN 13023 Art. 0263 91 16 (класс10)	260 ± 20 Нм
Гайки опорного устройства Гайка самостопорящаяся M16x1,5-6H OCT 37.001.197-75 (класс10)	260 ± 20 Нм
Гайка самостопорящаяся M12x1,25-6H OCT 37.001.197-75 (класс10)	102 ± 10 Нм
Гайка самостопорящаяся M10x1,25-6H OCT 37.001.197-75 (класс10)	57 ± 5 Нм
Гайка самостопорящаяся M8-6H OCT 37.001.197-75 (класс10)	30 ± 2 Нм
Гайка M12x1,25-6H (класс8)	76 ± 7 Нм
Гайка M10x1,25-6H (класс8)	40 ± 4 Нм
Гайка M8-6H OCT 37.001.197-75 (класс8)	20 ± 1,5 Нм

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во
1, 2	Фонарь передний контурный	2
3...8	Фонарь боковой габаритный	4
9	Фонарь полного габарита правый	1
10	Фонарь полного габарита левый	1
11, 12	Блок фонарей	2
13	Фонарь освещения номерного знака	2
Xs1	Розетка	1

TRAILER EBS-E WABCO 4S/3M ДЛЯ ЧЕТЫРЁХОСНОГО ПОЛУПРИЦЕПА.

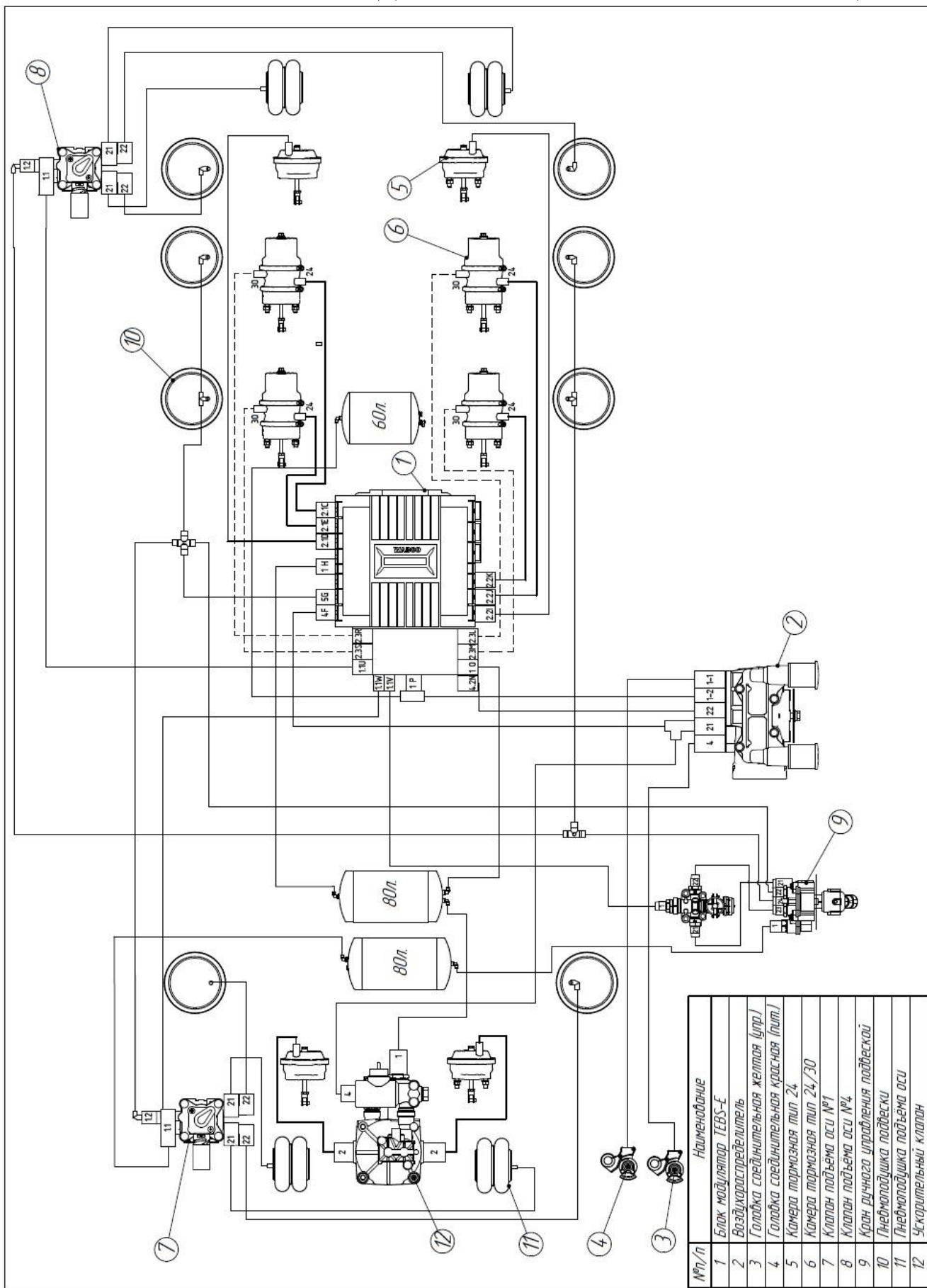
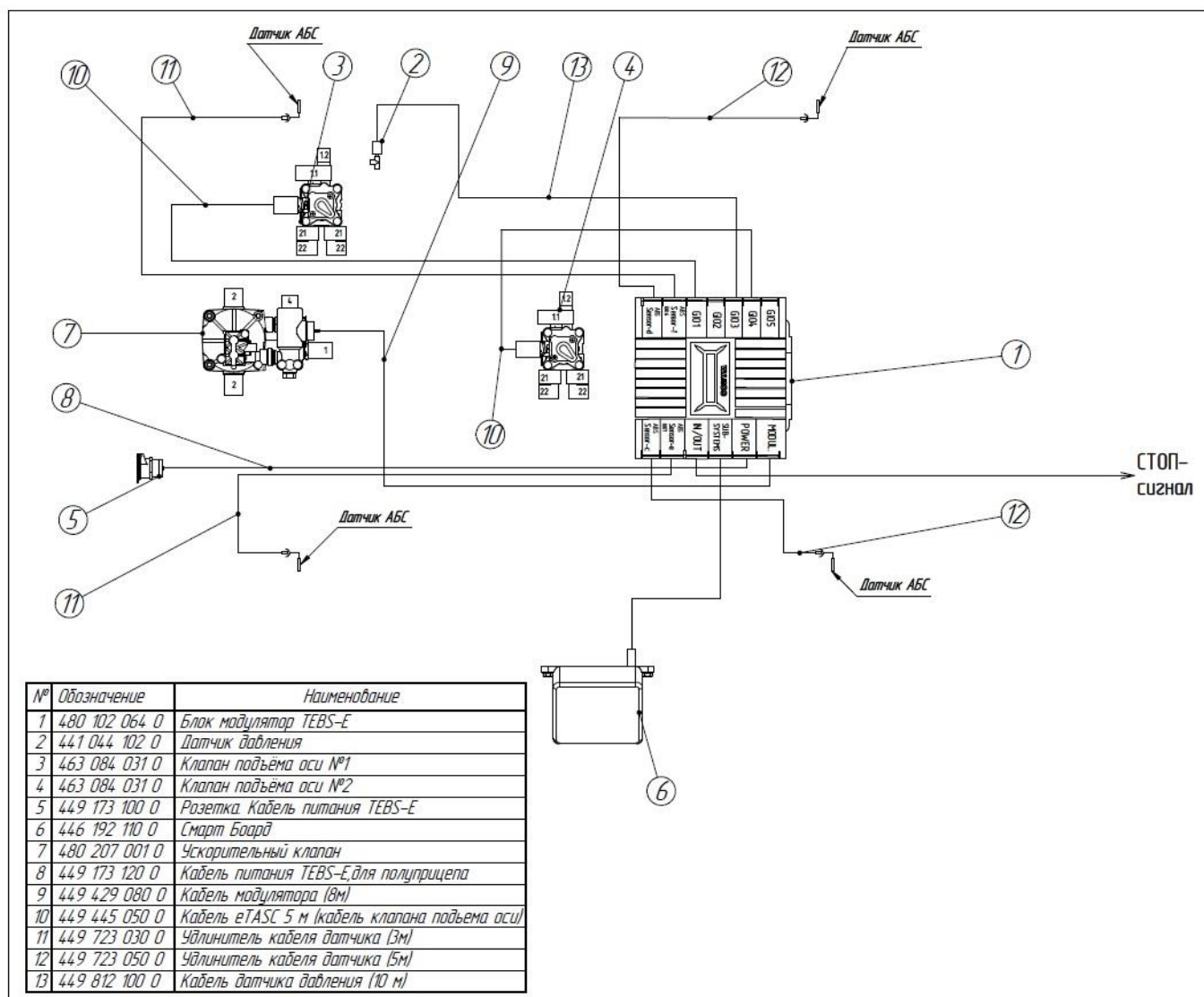


СХЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА ТОРМОЗОВ TRAILER EBS-E WABCO.



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Каждый полуприцеп, принятый техническим контролем на предприятии-изготовителе, должен иметь в сопроводительных документах его штамп (печать).

Готовые полуприцепы могут быть осмотрены на предприятии-изготовителе представителем потребителя во всех частях, доступных для осмотра, но без разборки агрегатов и механизмов. Представителю потребителя предоставляется право потребовать запустить двигатель для проверки исправности работы систем, механизмов и приборов и проверить полуприцеп в движении.

Гарантийный срок службы полуприцепа 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при условии, что наработка за этот период не превысила 100000 км при соблюдении потребителем правил указанных в данном руководстве, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Владелец полуприцепа имеет право на гарантийное обслуживание (устранение неисправностей, возникших по вине завода-изготовителя) при соблюдении следующих условий:

Прицеп в течение семи дней со дня покупки обязательно должен быть поставлен на гарантийный учёт у дилера, сервисного центра, обслуживающего регион покупателя.

Соблюдение владельцем полуприцепа правил эксплуатации, технического обслуживания, применения горюче-смазочных материалов и рабочих жидкостей, указанных данным руководством по эксплуатации.

Использование полуприцепа по назначению.

Отсутствие конструктивных изменений и переоборудования полуприцепа, произведенных без согласования с заводом изготовителем.

Завод изготовитель не несёт ответственности за:

- естественный износ деталей, а также повреждения полуприцепа, произошедших в результате неумелого управления, неправильного обслуживания и хранения;

- повреждение и разукomплектования полуприцепа, произошедшие при его доставке покупателю. Претензии по этим дефектам следует предъявлять транспортной организации, осуществляющей доставку.

Порядок предъявления рекламаций.

При обнаружении в гарантийный период эксплуатации неисправности полуприцепа владелец обязан прекратить его дальнейшую эксплуатацию, обеспечить хранение полуприцепа в условиях, предотвращающих ухудшение его состояния, и обратиться к дилеру, сервисному центру, на гарантийном учете у которого находится полуприцеп. Если неисправность обнаружена при нахождении полуприцепа в другом регионе, то необходимо обратиться к ближайшему дилеру, сервисному центру.

Акт рекламации должен составляться комиссией из компетентных лиц, представителей потребителя и изготовителя. При неявке в комиссию представителя изготовителя акт составляется с участием представителя другого предприятия, если изготовитель дал на это согласие.

В акте необходимо указывать:

наименование организации владельца изделия, полный почтовый и железнодорожный адрес;

дату и место составления акта;

фамилии и должности лиц, составивших акт;

дату получения изделия и его идентификационный номер;

дату ввода изделия в эксплуатацию;

условия эксплуатации (проработанное изделие число часов, количество пройденных километров, характер выполняемой работы до обнаружения дефекта);

наименование и количество дефектных деталей;

подробное описание недостатков по возможности с указанием причин, вызвавших недостатки, обстоятельства при которых они обнаружены;

заключение комиссии, составившей акт о причинах появления неисправностей.

Акт о видимых дефектах должен быть составлен не позднее 10 (десяти) дней после получения изделия. Акт о скрытых дефектах изделия, не обнаруженных при приёмке на заводе, должен быть составлен в 5 пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен предприятию-изготовителю. Одновременно с актом необходимо отправить дефектные детали, на которые краской следует нанести краской заводской номер изделия или прикрепить бирку с тем же номером.

Дефектные составные части металлических конструкций на завод не отправляются, а составляется описание дефекта, по возможности снабжённое фотографией дефектного места. Акты, составленные с нарушением указанных выше условий, завод к рассмотрению не принимает. Получив обращение, дилер производит его рассмотрение в соответствии с действующим порядком, установленным заводом-изготовителем. Основанием для отклонения рекламации являются:

распломбирование, разборка узлов и агрегатов полуприцепа до прибытия представителя дилера и без его разрешения; наличие конструктивных изменений, переоборудование полуприцепа без согласования с заводом-изготовителем; использование полуприцепа не по назначению; нарушение правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения, допущенных владельцем полуприцепа и выявленные в ходе рассмотрения обращения.

На шины и лампы предприятие – изготовитель полуприцепа гарантии не дает. Акт на некачественные шины и лампы потребитель может предъявить заводу – изготовителю шин и ламп.

Во время гарантийного срока, в случае обнаружения дефектов, представитель завода по вызову организации, эксплуатирующей изделие, выезжает на место.

В случае использования полуприцепа не по назначению, эксплуатация его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, а также внесения каких – либо конструктивных изменений без согласования с изготовителем, предприятие – изготовитель рекламации от потребителей не принимает и претензии не рассматривает. При отклонении рекламации восстановление полуприцепа производится за счет владельца полуприцепа.

Предприятие – изготовитель ОАО «РИАТ» постоянно работает над совершенствованием полуприцепа, поэтому в конструкцию полуприцепа могут быть внесены изменения, неотражённые в настоящем руководстве по эксплуатации.